

RADOSTÍN NAD OSLAVOU, MOST PŘES ZNĚTÍNECKÝ POTOK

SO 101 – STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE

D.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Označení stavby:

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU,
MOST PŘES ZNĚTÍNECKÝ POTOK**

Označení stavebního objektu:

SO 101 – STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 101 řeší směrové, výškové a šířkové úpravy stávající místní komunikace vynucené výstavbou nového mostu, který nahradí stávající most (stávající most je ve zcela nevyhovujícím stavebně-technickém stavu a má nevyhovující parametry).

Celkový projektovaný rozsah

Směrová, výšková a šířková úprava stávající místní komunikace v délce 43,50 m.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

- Začátek úseku – km 0,000 00 (lokální staničení) – před domem č. p. 247.
- Konec úseku – km 0,043 50 – (lokální staničení) – za křižovatkou místních komunikací před garážemi.
- Délka úseku – 43,50 m (v km 0,021 00 je nový most – SO 201 – MOST PŘES ZNĚTÍNECKÝ POTOK).
- Směrové uspořádání – komunikace směrově kopíruje stávající stav s mírnými úpravami vynucenými polohou nového mostu, před mostem směrový oblouk o poloměru 9,50 m, v místě mostu přímá, za mostem směrový oblouk o poloměru 8,00 m, navazující přímá až do konce úseku.
- Výškové uspořádání – navrženo v návaznosti na stávající stav a navržené uspořádání nového mostu, před a na mostě klesá -0,50 %, za mostem klesá -5,00 %, dále klesá -1,50 % (zakružovací oblouky o poloměru 200 m a 150 m).
- Šířkové uspořádání – s ohledem na proměnnou šířku stávající místní komunikace je upravená část místní komunikace navržena v šířce 4,00 m s oboustrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m, v části úseku před mostem je na levé straně navržen zvýšený silniční obrubník (+0,12 m). Stávající místní komunikace napojené na řešený úsek před a za mostem jsou napojeny v šířkách odpovídajících stávajícímu stavu (3,75 m, resp. 4,50 m).
- Příčný sklon – je navržen jednostranný příčný sklon 2,50 % (před a na mostě pravostranný, za mostem plynulá změna na levostranný).
- Odvodnění – v návaznosti na stávající uspořádání se uvažuje odvodnění na okolní zelené plochy. Pod úrovní zemní pláně je v části úseku navržena podélná drenáž napojená na drenáže za opěrami mostu.
- Konstrukce vozovky – v souladu s TP 170 Navrhování vozovek a Dodatku TP 170 je navržena netuhá vozovka s asfaltovým krytem.
- Součástí prací jsou vegetační úpravy ploch zasažených stavbou (ohumusování a zatravnění).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**).

Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích (katastrální území, parcelní číslo, číslo listu vlastnictví, způsob využití a druh pozemku a vlastnické právo).

Byla provedena prohlídka dotčeného území včetně pořízení fotodokumentace a byly získány údaje z územního plánu a klimatologické údaje (index mrazu).

Další průzkumné práce nebyly stavebníkem požadovány.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V řešené části místní komunikace (SO 101) se v km 0,021 00 nachází most (SO 201). Směrové, výškové a šířkové úpravy místní komunikace jsou vynuceny výstavbou uvedeného nového mostu.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Vstupní údaje – návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení VI, podloží typu P III, index mrazu 523 °C.

SKLADBA N1

ÚČELOVÁ KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ KRYT

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací – kat. asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- postřík infiltrační – kat. asf. emulze	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- štěrkodrt'	Š _{DA} G _E	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- štěrkodrt'	Š _{DA} G _E	min. 180 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- celkem		min. 470 mm	

- zhutněná zemní pláň, $E_{def,2}$ = min. 30 MPa (v případě nesplnění nutná úprava podloží vozovky – aktivní zóny), min. 100 % PS

- ochranná vrstva ze štěrkodrti – $E_{def,2}$ = min. 45 MPa, poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$ = max. 2,5

- podkladní vrstva ze štěrkodrti – $E_{def,2}$ = min. 70 MPa, poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$ = max. 2,5

- v rozsahu nové komunikace se mimo stávající zpevněné plochy provede odhumusování

Všeobecné technologické požadavky. Požadovaná únosnost zemní pláň vyjádřená minimálním modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ je 30 MPa (v případě nesplnění nutná úprava podloží vozovky – aktivní zóny), minimální požadované zhutnění je 100 % PS. Materiál aktivní zóny nesmí být namrzavý.

Případné násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka konstrukčních vrstev ze štěrkodrti se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržením rovnosti vrstev.

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit (asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka) tak, aby do vozovky nepronikala v místě spár voda.

Při realizaci budou dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.

Kontrolní zkoušky. Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (přejímka podloží vozovky, ochranná a podkladní vrstva, finální krytové vrstvy). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových a podzemních vod. Pro účely návrhu konstrukce vozovky se uvažuje pendulární vodní režim podloží vozovky.

Zásady odvodnění. Viz odstavec b).

Ochrana pozemní komunikace. Není řešeno.

g) návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku – není navrženo.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou známy.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádné technologie.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby nelze požadovat bezbariérové řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.