

RADOSTÍN NAD OSLAVOU, MOST PŘES ZNĚTÍNECKÝ POTOK

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – území pro stavbu mostu a úpravy stávající místní komunikace se nachází v jihovýchodní části obce Radostín nad Oslavou v místě stávajícího mostu před Znětínský potok. Jedná se o lokalitu podél uvedeného potoka, kde se nachází z pravé strany koryta zatravněné plochy a v širším okolí zástavba rodinných domů a z pravé strany koryta zástavba rodinných domů.

Zastavěné území a nezastavěné území – zastavěné území obce Radostín nad Oslavou.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – stavba je s ohledem na její rozsah (úpravy stávající místní komunikace, výstavba nového mostu jako náhrada za stávající most zcela nevyhovujících parametrů) v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití – podél koryta potoka zatravněné plochy, v širším okolí zástavba rodinných domů.

Zastavěnost území – zastavěné území obce Radostín nad Oslavou.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba respektuje územní plán obce Radostín nad Oslavou. S ohledem na rozsah stavby (úpravy stávající místní komunikace, výstavba nového mostu jako náhrada za stávající most zcela nevyhovujících parametrů) lze konstatovat soulad s územně plánovací dokumentací.

informace o vydané územně plánovací dokumentaci – Územní plán – změna č.1 + Úplné znění ÚP po vydání změny č.1 účinnost od 11. 8. 2018.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Terén dané lokality je z širšího pohledu svažité směrem k jihozápadu. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá dané území do provincie Česká vysočina, subprovincie Česko-moravská soustava, oblasti Českomoravská vrchovina, celku Křižanovská vrchovina, podcelku Bítešská vrchovina a okrsku Veselská sníženina. Nadmořská výška zájmové oblasti se pohybuje kolem 511 m n. m. Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno metamorfovanými horninami, zejména pararulami. Území v blízkosti vodního toku je tvořené nivními sedimenty, hlínou, pískem a štěrkem.

Další není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkumné práce nebyly stavebníkem požadovány.

e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známá.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Znětínského potoka. Stavba mostu a úpravy místní komunikace jsou řešeny tak, aby netvořily bariéru pro rozliv řeky v případě zvýšení hladiny.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, nejsou známá ani další omezení.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

RADOSTÍN NAD OSLAVOU, MOST PŘES ZNĚTÍNECKÝ POTOK

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DŮR, DSP

duben 2022 / číslo zakázky: 35/22
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vliv stavby na odtokové poměry v území –stavba nemění odtokové poměry v území (viz odstavec f).

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na asanace.

Demolice – dojde k odstranění stávajícího mostu, který je ve zcela nevyhovujícím stavebně-technickém stavu a má nevyhovující parametry.

Kácení dřevin – v nutném rozsahu stavby nového mostu odstranění zeleně ze břehů potoka.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Pozemky pod ochranou ZPF a PUPFL nejsou zasaženy.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – stavba řeší úpravu úseku stávající místní komunikace vynucenou výstavbou nového mostu (náhrada za stávající most zcela nevyhovujících parametrů).

Napojení na technickou infrastrukturu – nejsou požadavky napojení technické infrastruktury.

Možnost bezbariérového přístupu – vzhledem k charakteru stavby není požadováno bezbariérové řešení.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2022 / 2023, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby.

Věcné a časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků – nejsou známe.

Podmiňující, vyvolané a související investice – nejsou známe.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky:

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Radostín nad Oslavou (738387)	21/1	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Městys Radostín n. O.	SO 101, SO 201
	26/2	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Městys Radostín n. O.	SO 101
	28/1	530	Jiná plocha	Ostatní plocha	SJM Trčka Jan a Trčková Miluše	SO 101, SO 201
	28/2	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Městys Radostín n. O.	SO 101, SO 201
	33/1	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Městys Radostín n. O.	SO 101
	33/2	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Městys Radostín n. O.	SO 101
	33/3	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Městys Radostín n. O.	SO 101
	1878/2	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Městys Radostín n. O.	SO 101
	1879/10	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Městys Radostín n. O.	SO 101
	2199	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Městys Radostín n. O.	SO 101, SO 201
	2200/1	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Městys Radostín n. O.	SO 101, SO 201
	2215/1	324	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vodní plocha	Česká republika	Povodí Moravy, s.p. SO201

RADOSTÍN NAD OSLAVOU, MOST PŘES ZNĚTÍNECKÝ POTOK

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DÚR, DSP

duben 2022 / číslo zakázky: 35/22
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření
Nejsou známy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Viz B.1, odstavec j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – místní komunikace.

b) účel užívání stavby

Místní obslužná komunikace (včetně mostu před Znětínský potok) zajišťující dopravní obslužnost rodinných domů a pozemků v části obce Radostín nad Oslavou.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek, ani souhlasy s odchylným řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Celkový popis koncepce řešení stavby – stavba představuje směrové, výškové a šířkové úpravy stávající místní komunikace vynucené výstavbou nového mostu, který nahradí stávající most (stávající most je ve zcela nevyhovujícím stavebně-technickém stavu a má nevyhovující parametry).

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 – STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE

SO 201 – MOST PŘES ZNĚTÍNECKÝ POTOK

Návrhová rychlost – pro účelovou komunikaci se uvažuje 30 km/h (stávající jednopruhová komunikace určená pro obousměrný provoz).

Provozní staničení – komunikace nemá zavedeno provozní staničení, pro účely projektového řešení je zavedeno lokální staničení.

Šířkové uspořádání – v návaznosti na proměnnou šířku stávající místní komunikace je v řešeném úseku navržena jednotná šířka komunikace 4,00 m + nezpevněná krajnice šířky 0,50 m (v krátké části před mostem je na levé straně navržen obrubník). Šířka vozovky na novém mostě je 4,00 m (mezi římsami).

Intenzity dopravy – místní komunikace slouží pro zajištění obslužnosti stávající zástavby rodinných domů v lokalitě, čemuž odpovídá nízká intenzita dopravy (nejnižší VI. třída dopravního zatížení).

Most přes Znětínský potok – uvažuje se železobetonová rámová konstrukce, vozovka s asfaltovým krytem.

Technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – není řešeno.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Z hlediska zemních prací se předpokládá vyrovnaná bilance, zemina bude využita v rámci stavby pro terénní úpravy. Následným provozováním stavby nevznikají žádné odpady, ani emise.

Ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2022 / 2023, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby.

Stavbu nelze členit na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

Materiálové a barevné řešení – stavba je navržena z běžných materiálů používaných pro dopravní stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 – STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Celkový projektovaný rozsah

Směrová, výšková a šířková úprava stávající místní komunikace v délce 43,50 m.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

- Začátek úseku – km 0,000 00 (lokální staničení) – před domem č. p. 247.
- Konec úseku – km 0,043 50 – (lokální staničení) – za křižovatkou místních komunikací před garážemi.
- Délka úseku – 43,50 m (v km 0,021 00 je nový most – SO 201 – MOST PŘES ZNĚTÍNECKÝ POTOK).

- Směrové uspořádání – komunikace směrově kopíruje stávající stav s mírnými úpravami vynucenými polohou nového mostu, před mostem směrový oblouk o poloměru 9,50 m, v místě mostu přímá, za mostem směrový oblouk o poloměru 8,00 m, navazující přímá až do konce úseku.
- Výškové uspořádání – navrženo v návaznosti na stávající stav a navržené uspořádání nového mostu, před a na mostě klesá -0,50 %, za mostem klesá -5,00 %, dále klesá -1,50 % (zakružovací oblouky o poloměru 200 m a 150 m).
- Šířkové uspořádání – s ohledem na proměnnou šířku stávající místní komunikace je upravená část místní komunikace navržena v šířce 4,00 m s oboustrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m, v části úseku před mostem je na levé straně navržen zvýšený silniční obrubník (+0,12 m). Stávající místní komunikace napojené na řešený úsek před a za mostem jsou napojeny v šířkách odpovídajících stávajícímu stavu (3,75 m, resp. 4,50 m).
- Příčný sklon – je navržen jednostranný příčný sklon 2,50 % (před a na mostě pravostranný, za mostem plynulá změna na levostranný).
- Odvodnění – v návaznosti na stávající uspořádání se uvažuje odvodnění na okolní zelené plochy. Pod úrovní zemní pláň je v části úseku navržena podélná drenáž napojená na drenáže za opěrami mostu.
- Konstrukce vozovky – v souladu s TP 170 Navrhování vozovek a Dodatku TP 170 je navržena netuhá vozovka s asfaltovým krytem.
- Součástí prací jsou vegetační úpravy ploch zasažených stavbou (ohumusování a zatravnění).

SO 201 – MOST PŘES ŘEKU OSLAVU

Celkový projektovaný rozsah

Nový most přes Znětínecký potok.

- Délka mostu: 10,848 m
- Délka přemostění: 4,367 m
- Rozpětí mostu: 4,913 m
- Šikmost: 66,4 ° (levá)
- Kolmá světlost: 4,0 m
- Výška nivelety nad dnem řeky: 1,838 m
- Stavební výška (ve středu rozpětí): 0,390 m
- Světlá šířka (mezi zábradlím): 5,000 m
- Zatížitelnost: dle ČSN 73 6222 je normální zatížitelnost 32 t
výhradní zatížitelnost 80 t

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

- Nový most jednoplový o rozpětí 4,913 m, situován přibližně v poloze původního mostu. Most je šikmý (66,4 °) tvořený jednoplovým, železobetonovým, přímo pojižděným otevřeným rámem. Stěny mají konstantní tloušťku, deska je v podélném směru náběhovaná. Uspořádání mostu respektuje trasu překračovaného potoka.
- Nosná konstrukce je navržena jako monolitická. Stěny jsou do základu vetknuté. Přechodový prvek mezi konstrukcí mostu a násypem převáděné komunikace tvoří přechodový klín uložený na lepenku na konzolách na rubové straně opěr.
- Most je zřízen bez chodníků. Šířkově bude most uspořádán jako jednopruhový, šířka mezi obrubami 4,00 m, volná šířka mezi zábradlím 5,00 m. Příčný sklon jednostranný 2,0 %.
- Výstavbou nového mostu s odpovídajícím rozpětím bude omezen vliv mostu na průtokové poměry potoka a dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na mostě vybaveném záchytným systémem dle požadavků platných předpisů.
- Nový mostní objekt bude mít dle ČSN 73 6200 tuto charakteristiku: most na pozemní komunikaci, přes vodoteč, o jednom otvoru, jednopatrový, s horní mostovkou, nepohyblivý, trvalý, v přímé,

šikmý, s normovou zatížitelností – dle ČSN EN 1991-2 – skupina pozemních komunikací 2, železobetonový, rámový, s neomezenou volnou výškou, most otevřeně uspořádaný, přelivový.

- Součástí prací je odstranění stávajícího mostu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Bez nároku.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise.

Ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby nelze požadovat bezbariérové řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba představuje směrové, výškové a šířkové úpravy stávající místní komunikace vynucené výstavbou nového mostu, který nahradí stávající most (stávající most je ve zcela nevyhovujícím stavebně-technickém stavu a má nevyhovující parametry).

Směrové, výškové a šířkové uspořádání komunikace a mostu vychází ze stávajících podmínek – primárním účelem stavby je výstavba nového mostu. S ohledem na uvedený účel užívání je stavba navržena bezpečně.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě.

Přístupnost stávajících objektů v lokalitě není z hlediska případného požárního zásahu navrženou stavbou nijak dotčena.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území Znětíneckého potoka.

Stavba mostu a úpravy místní komunikace jsou řešeny tak, aby netvořily bariéru pro rozliv řeky v případě zvýšení hladiny.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Požadavky na napojení technické infrastruktury nejsou.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – místní jednopruhová komunikace určená pro obousměrný provoz, uspořádání odpovídá navazujícím úsekům místní komunikace.

Bezbariérové řešení – vzhledem k charakteru stavby nelze požadovat bezbariérové řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Místní komunikace v lokalitě zajišťují dopravní obslužnost zástavby rodinných domů a jsou napojeny na krajské silnice procházející obcí (pátevní silnice II/354, silnice III/35425, silnice III/34826).

c) doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy spojené se stavbou mostu a dále zemní práce související s výstavbou komunikace (odtěžení, resp. dosypání zemního tělesa na úroveň zemní pláně).

b) použité vegetační prvky

Provede se pouze konečná úprava okolních ploch zasažených stavbou – ohumusování a zatravnění.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Z hlediska zemních prací se předpokládá vyrovnaná bilance, zemina bude využita v rámci stavby pro terénní úpravy.

b) odvodnění staveniště

S ohledem na charakter a rozsah stavby se uvažuje odvodnění na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace, která je napojena na silnici II/354, resp. III/34826.

Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže).

Není požadavek na další zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí nebo oplocení). Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

Nejsou požadavky na asanace. Demolice – dojde k odstranění stávajícího mostu, který je ve zcela nevyhovujícím stavebně-technickém stavu a má nevyhovující parametry. Kácení dřevin – v nutném rozsahu stavby nového mostu odstranění zeleně ze břehů potoka.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I), pozemkové vypořádání není součástí dokumentace. Stavba bude probíhat na určených pozemcích, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší stavebník).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Území není v současném stavu bezbariérově přístupné – požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	18 m ³	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	28 m ³	O
17 04 05	Železo a ocel	270 kg	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	0 m ³	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuelně recyklovány. V případě vytěžených zemin a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) se materiál upotřebí v místě stavby pro terénní úpravy.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro úpravy okolních ploch zasažených stavbou – ohumusování a zatravnění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Z hlediska zemních prací se předpokládá vyrovnaná bilance, zemina bude využita v rámci stavby pro terénní úpravy.

Nejsou požadavky na přísun nebo deponie zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

Bezpečnostní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informacím v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyzooměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odeslaný na příslušná místa.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládat a ukládat. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti stavby a koordinovatelnosti prací se předpokládá následující postup:

- Provedení DIO.
- Odstranění stávajícího mostu.
- Výstavba mostu – založení, spodní stavba, mostovka, římsy.
- Hrubé terénní úpravy (výkopy / násypy) na úroveň zemní pláně.

- Srovnání a zhutnění na požadovanou úroveň zemní pláň (posouzení materiálu v aktivní zóně vozovky, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláň).
- Provedení konstrukčních vrstev vozovky, asfaltový kryt (včetně asfaltového krytu na mostě).
- Dokončení mostu (zábradlí apod.).
- Úpravy proti vymílání koryta řeky v místě mostu.
- Dokončovací práce (ohumusování a zatravnění, drobné úpravy apod.).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.