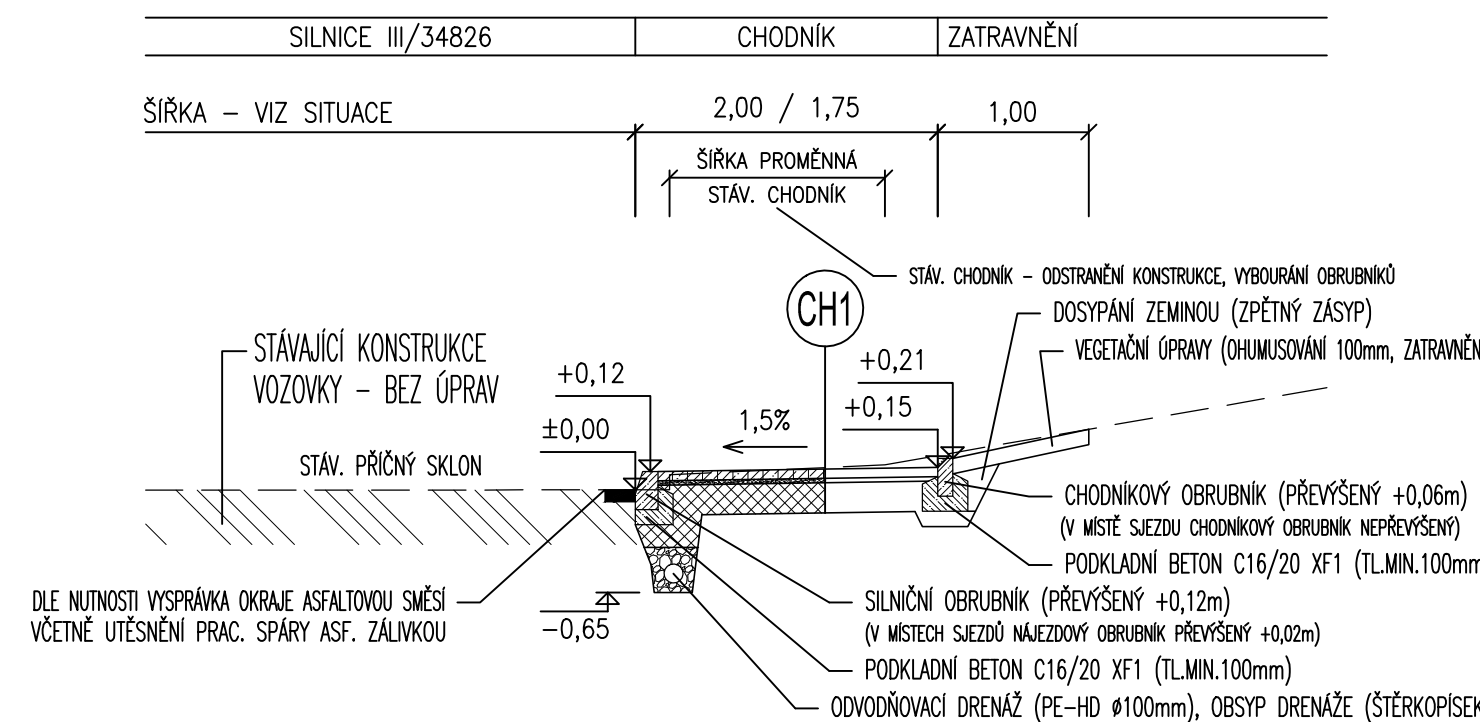
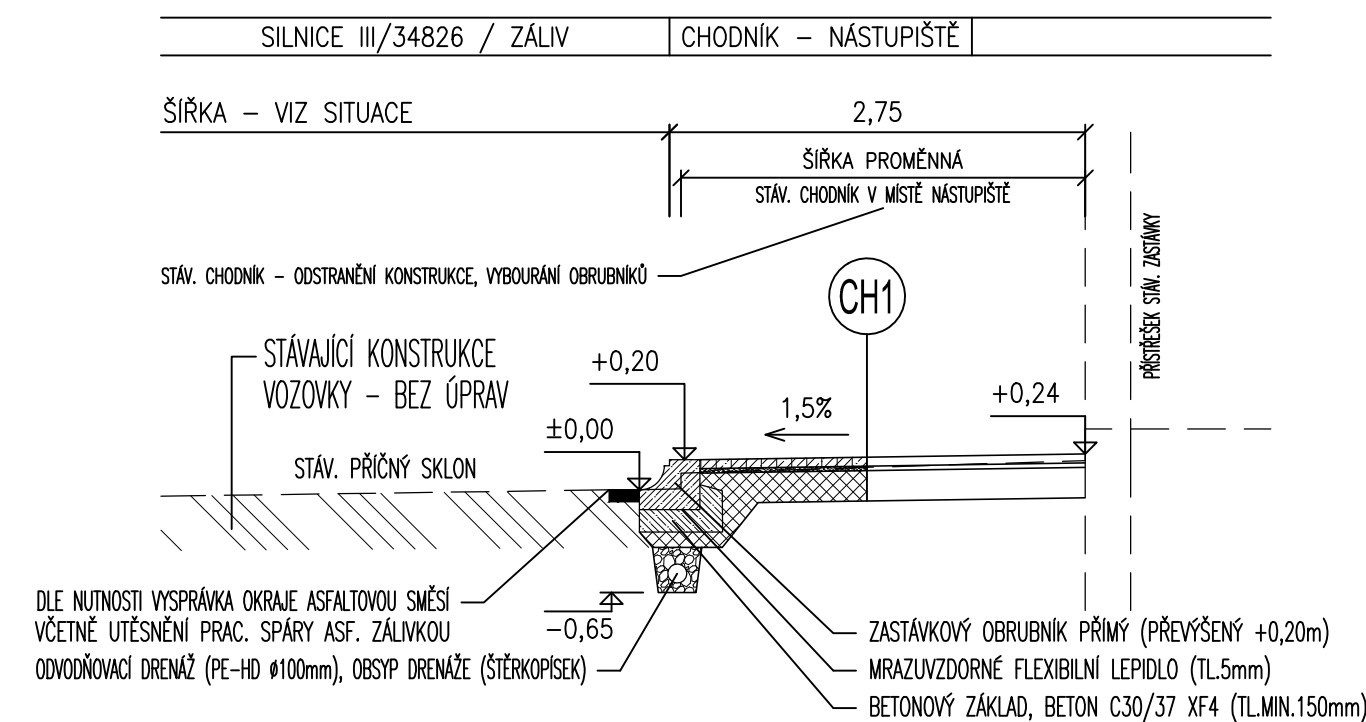


# VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

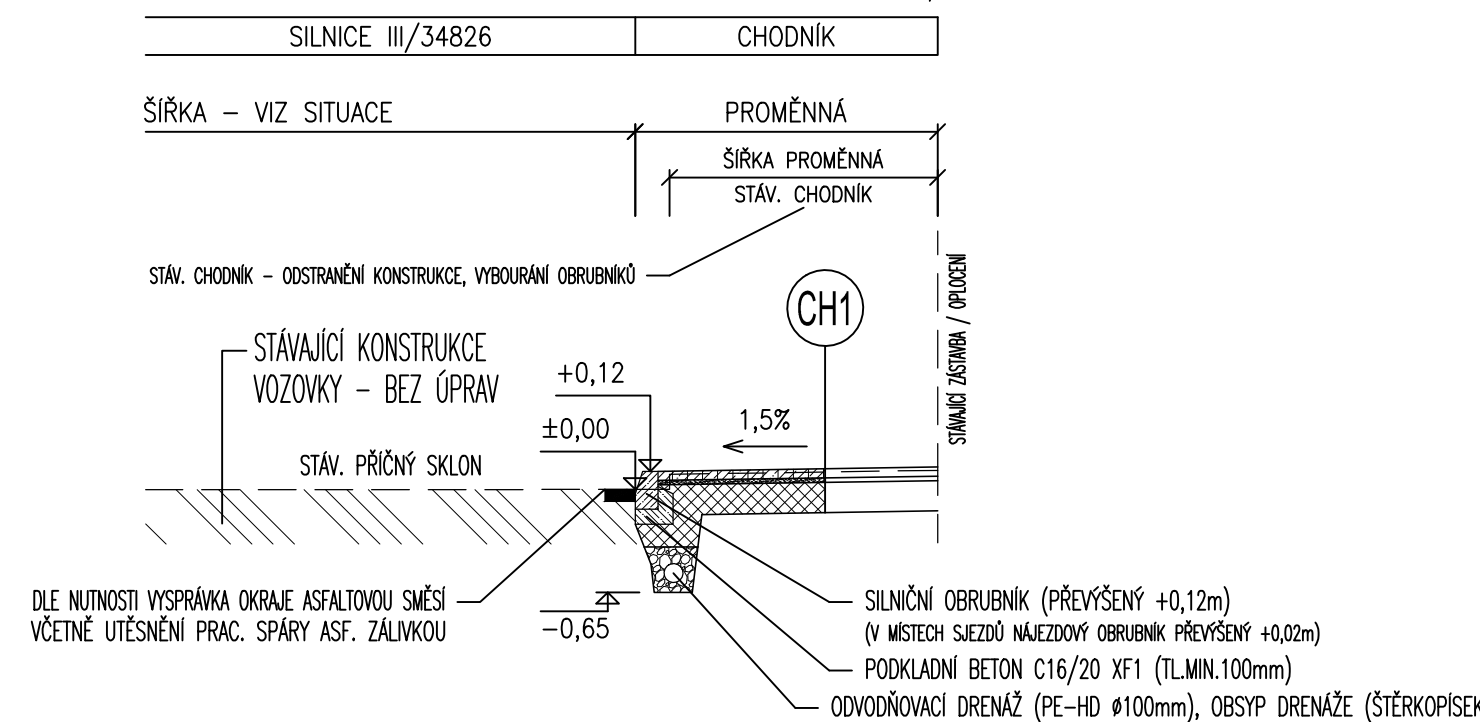
## CHODNÍK – USPOŘÁDÁNÍ S NAVAZUJÍCÍM ZELENÝM PÁSEM



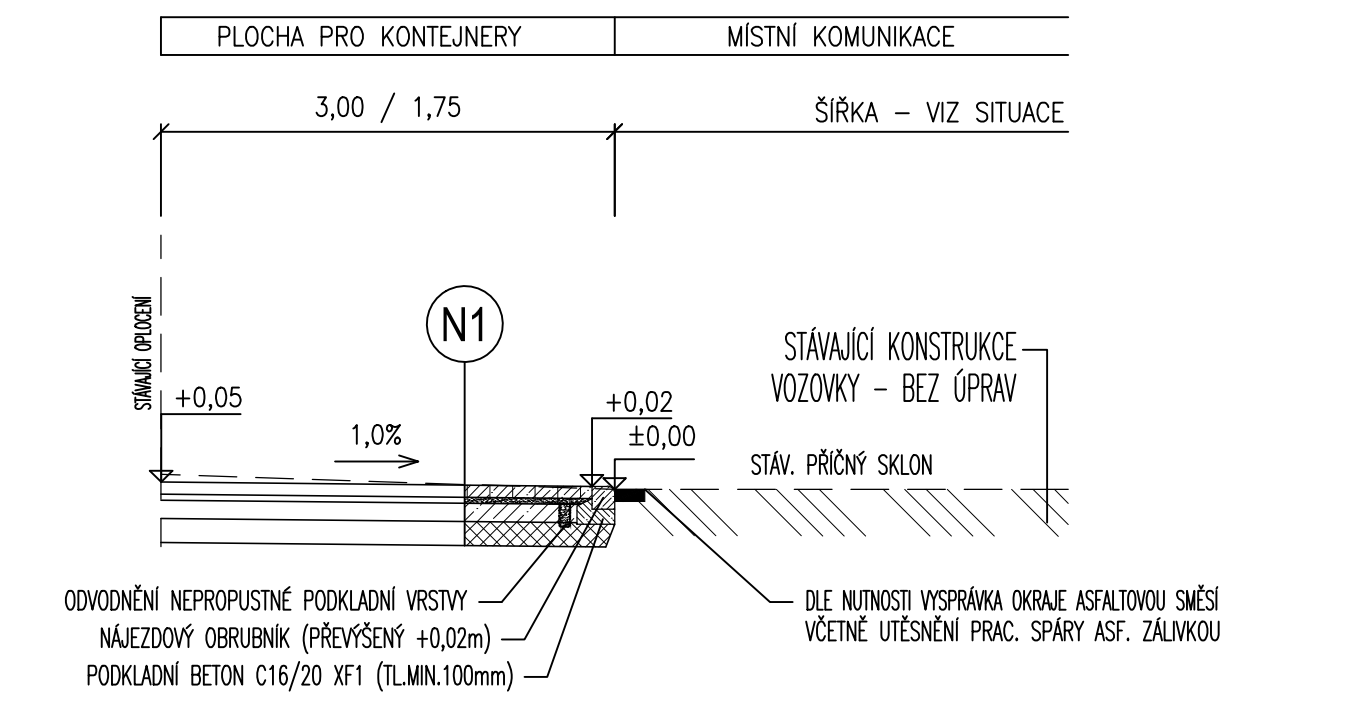
## CHODNÍK – USPOŘÁDÁNÍ V MÍSTĚ NÁSTUPIŠTĚ



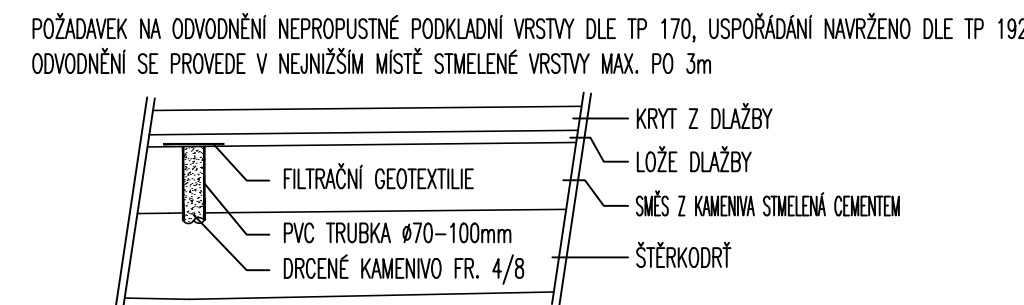
## CHODNÍK – USPOŘÁDÁNÍ PODÉL STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBY / OPLOCENÍ



## PLOCHA PRO KONTEJNERY



## DETAIL - ODVODNĚNÍ NEPROPUSTNÉ PODKLADNÍ VRSTVY 1:25



# SKLADBY KONSTRUKCÍ VOZOVEK

## SKLADBA (CH1)

- CHODNÍK, NÁSTUPIŠTĚ – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY (NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY)
- BETONOVÁ DLAŽBA (ZÁMKOVÁ) DL 60 mm ČSN 73 6131
  - LOŽE DLAŽBY – DRČENÉ KAMENIVO FR. 4/8 HDK 4/8 30 mm ČSN 73 6131
  - ŠTĚRKODRŤ ŠDA Ge MIN. 200 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
  - CELKEM MIN. 290 mm
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLAŇ, Edeř2=MIN.30MPa (V PŘÍPADĚ NESPLNĚNÍ NUTNÁ ÚPRAVA PODLOŽÍ VOZOVKY-AKTIVNÍ ZÓNY), MIN.100%PS
- NAVHRŮVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ CH (TP 170)
- V ROZSAHU NOVÉ KOMUNIKACE SE MIMO STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PROVEDE ODHUMUSOVÁNÍ

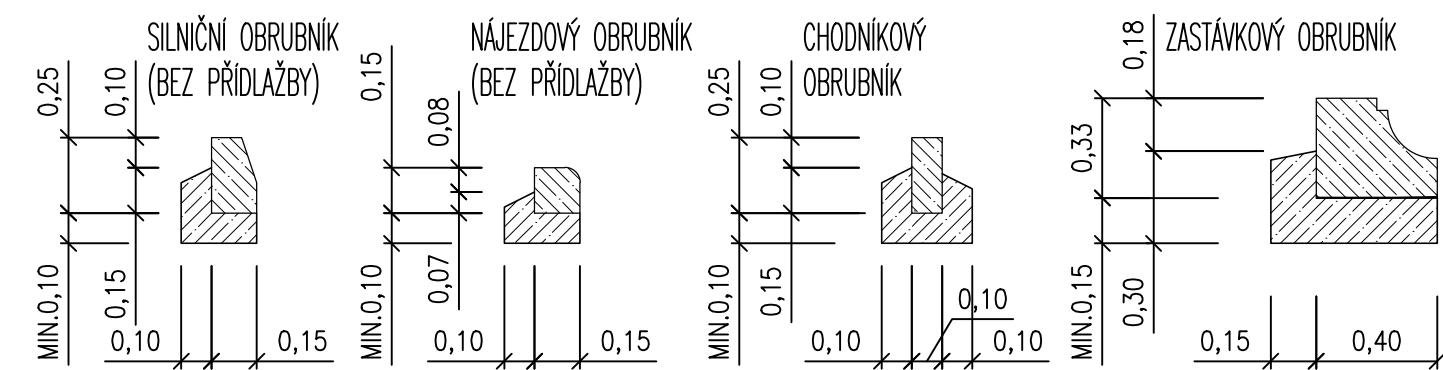
## CHODNÍK V MÍSTĚ SJEZDU – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY (NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY)

- BETONOVÁ DLAŽBA (ZÁMKOVÁ) DL 80 mm ČSN 73 6131
  - LOŽE DLAŽBY – DRČENÉ KAMENIVO FR. 4/8 HDK 4/8 40 mm ČSN 73 6131
  - ŠTĚRKODRŤ ŠDA Ge MIN. 250 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
  - CELKEM MIN. 370 mm
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLAŇ, Edeř2=MIN.30MPa (V PŘÍPADĚ NESPLNĚNÍ NUTNÁ ÚPRAVA PODLOŽÍ VOZOVKY-AKTIVNÍ ZÓNY), MIN.100%PS
- NAVHRŮVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ O (TP 170)
- V ROZSAHU NOVÉ KOMUNIKACE SE MIMO STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PROVEDE ODHUMUSOVÁNÍ

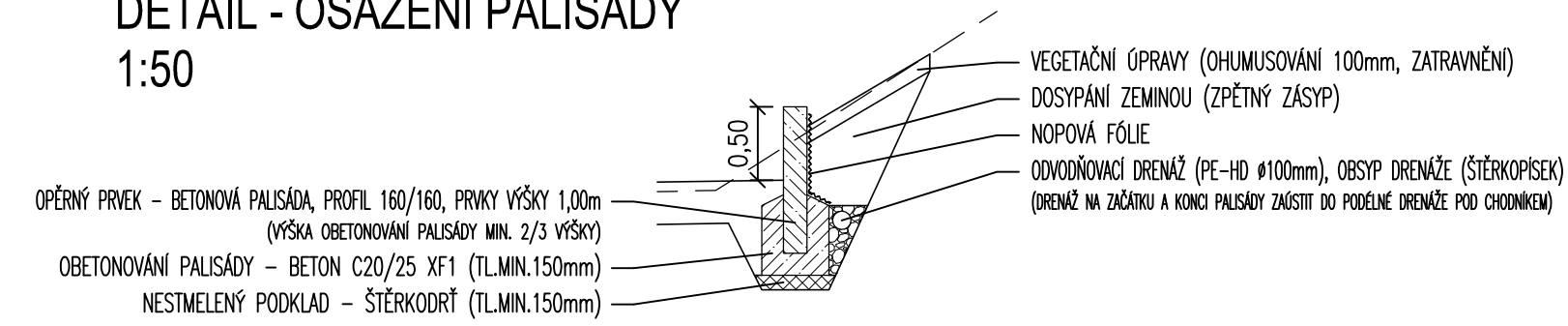
## SKLADBA (N1)

- PLOCHA PRO KONTEJNERY – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY (NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY)
- BETONOVÁ (ZÁMKOVÁ) DLAŽBA DL 80 mm ČSN 73 6131
  - LOŽE DLAŽBY – DRČENÉ KAMENIVO FR. 4/8 HDK 4/8 40 mm ČSN 73 6131
  - SMĚS Z KAMENIVA STMELENÁ CEMENTEM SC, C8/10 120 mm ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
  - ŠTĚRKODRŤ ŠDA Ge 160 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
  - CELKEM 400 mm
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLAŇ, Edeř2=MIN.30MPa (V PŘÍPADĚ NESPLNĚNÍ NUTNÁ ÚPRAVA PODLOŽÍ VOZOVKY-AKTIVNÍ ZÓNY), MIN.100%PS
- NAVHRŮVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI (ČSN 73 6114, TP 170)
- STMELENÁ VRSTVA (SMĚS Z KAMENIVA STMELENÉHO CEMENTEM) SE ODVODNÍ ŘEŠENÍM DLE TP192
- V ROZSAHU NOVÉ VOZOVKY SE MIMO STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PROVEDE ODHUMUSOVÁNÍ

## DETAIL - OSAZENÍ OBRUBNÍKŮ 1:25

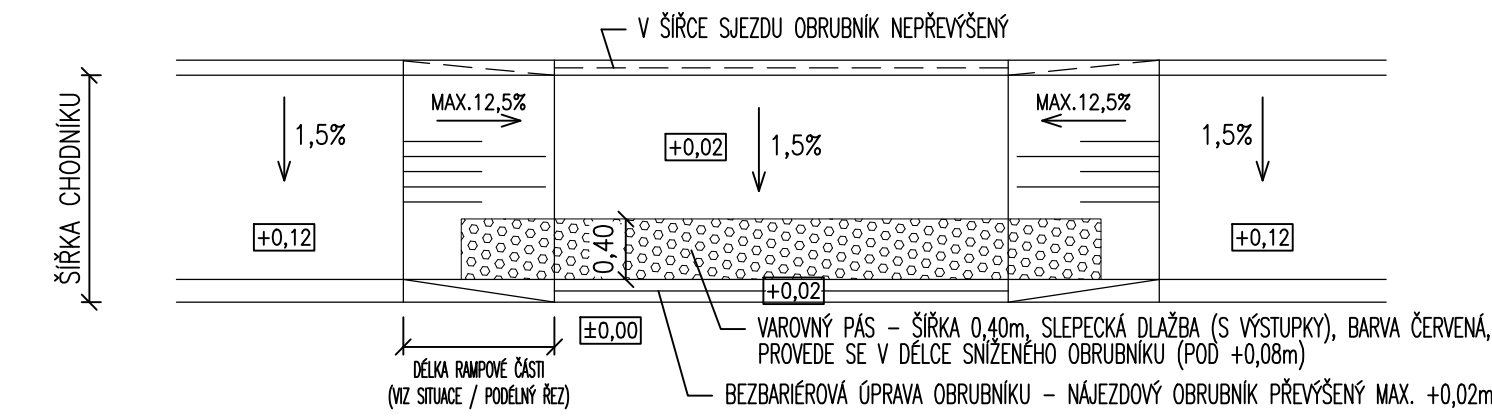


## DETAIL - OSAZENÍ PALISÁDY 1:50

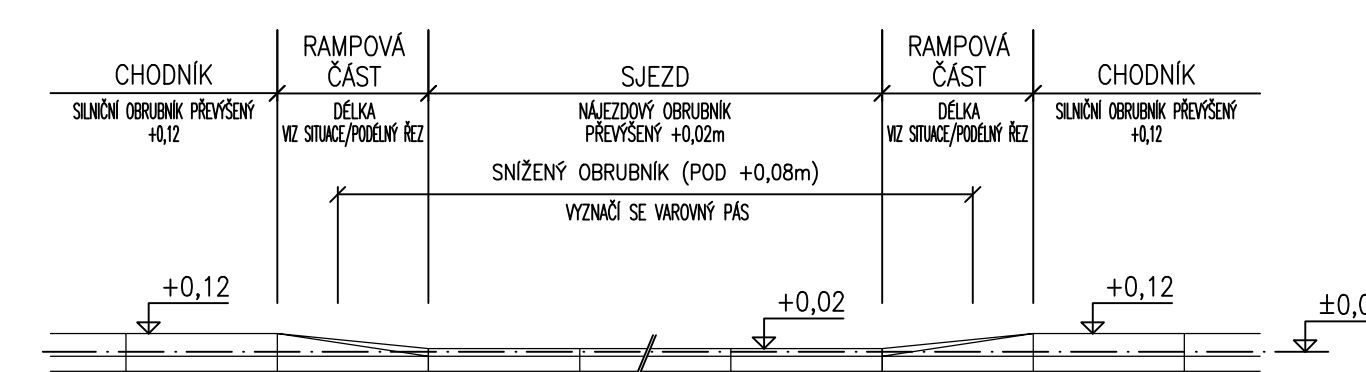
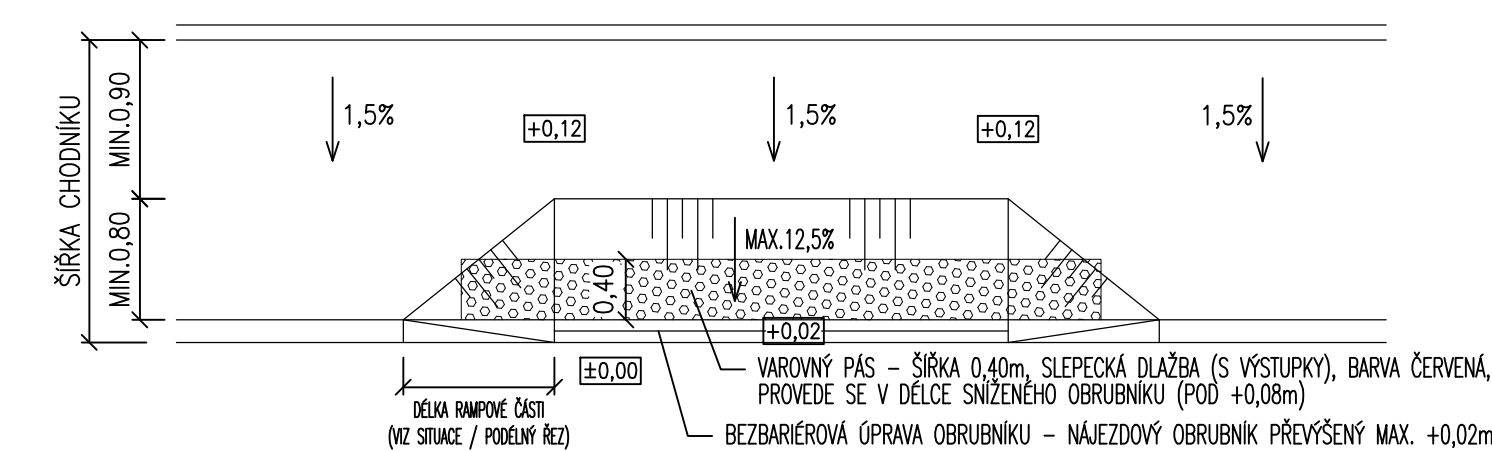


# DETAIL - SNÍŽENÝ CHODNÍK 1:50

## CHODNÍK SNÍŽENÝ V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU



## CHODNÍK SNÍŽENÝ V ČÁSTI ŠÍŘKY CHODNÍKU



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.		ZODP. PROJEKTANT Ing. Leoš POHANKA		ING. LEOS POHANKA	
VYPRACOVAL Ing. Martin POHANKA		KRAJ VYSOČINA		projektové a inženýrské služby	
MÍSTO STAVBY K. Ú. RADOSTÍN NAD OSLAVOU		STAVEBNÍ ÚŘAD ŽDÁR NAD SÁZAVOU		Dolní 35, Nové Veselí, 592 14	
INVESTOR OBEC RADOSTÍN NAD OSLAVOU, IČO 00295248		RADOŠTÍN NAD OSLAVOU 223, 594 44 RADOŠTÍN NAD OSLAVOU		tel.: 566 667 342, GSM: 602 663 045	
AKCE		FORMÁT 4x4		Č. VÝKRESU	
OBEC RADOSTÍN N. O.		DATUM 01/2020		STUPEŇ DŮR, DSP	
CHODNÍK PODÉL III/34826		ČÍSLO ZAKÁZKY 99/19		ZMĚNA	
OBSAH VÝKRESU		ČÁST DOK.		MĚŘÍTKO	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, DETAILS		D.		1:50, 1:25	
				Č. PARÉ	
				05	