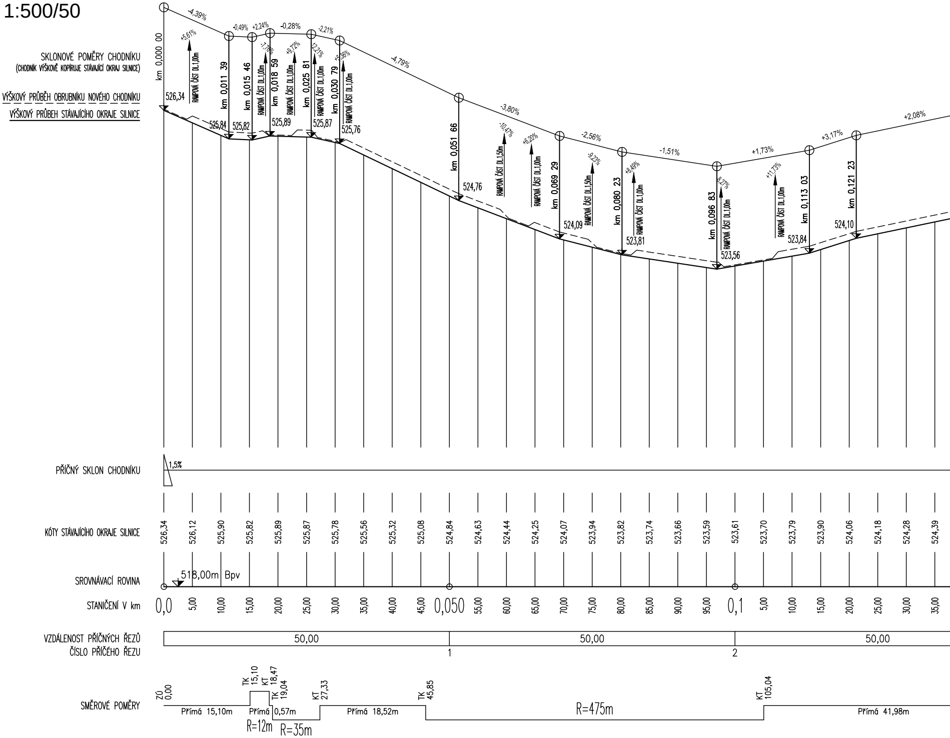
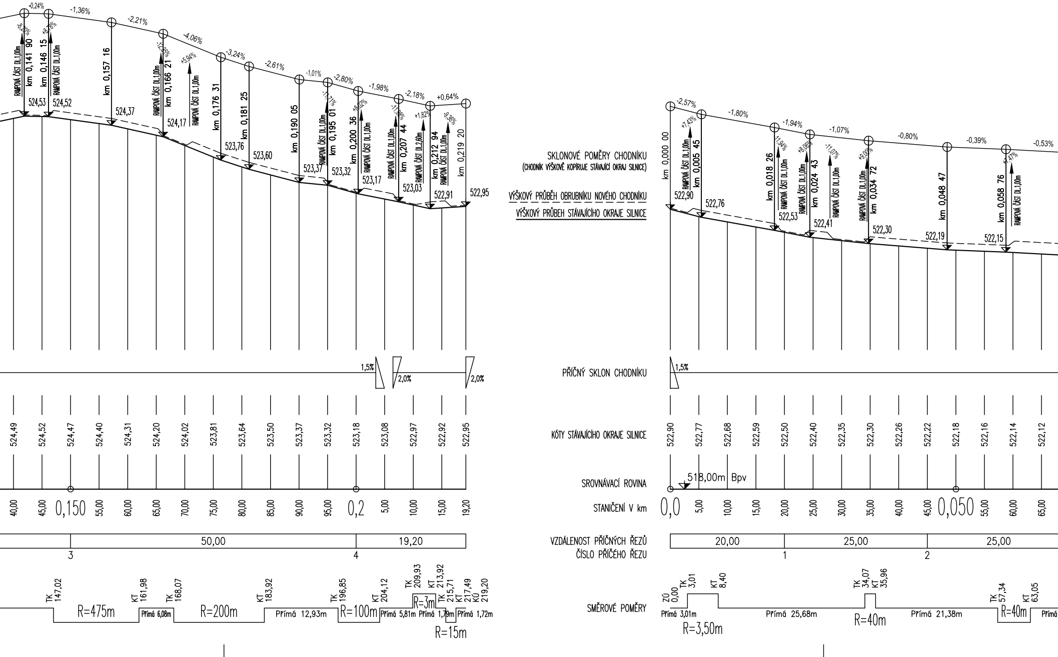
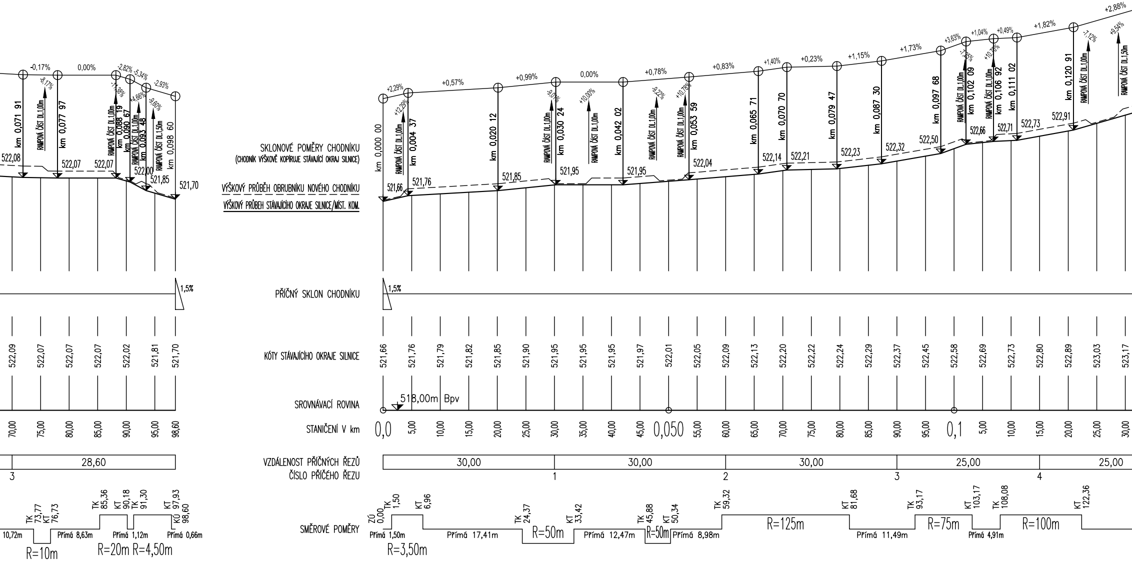
PODÉLNÝ ŘEZ
ÚSEK 1
1:500/50


SKLONOVÉ POMĚRY CHODNÍKU
(CHODNÍK VÝŠKOVĚ KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ OKRAJ SILNICE)
VÝŠKOVÝ PRŮBĚH OBRUBNÍKU NOVÉHO CHODNÍKU
VÝŠKOVÝ PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO OKRAJE SILNICE
-4,39%
-0,49%
+2,24%
-0,28%
-2,21%
-4,79%
-3,80%
-2,56%
-1,51%
+1,73%
+3,17%
+2,08%
+5,61%
-1,76%
+9,72%
-12,21%
+5,36%
-10,47%
+6,20%
-9,23%
+8,49%
-8,27%
+11,73%
km 0,000 00
km 0,011 39
km 0,015 46
km 0,018 59
km 0,025 81
km 0,030 79
km 0,051 66
km 0,069 29
km 0,080 23
km 0,096 83
km 0,113 03
km 0,121 23
RAMPOVÁ ČÁST DL.1,00m
RAMPOVÁ ČÁST DL.1,50m
526,34
525,84
525,82
525,89
525,87
525,76
524,76
524,09
523,81
523,56
523,84
524,10
PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU
1,5%
KÓTY STÁVAJÍCÍHO OKRAJE SILNICE
526,34
526,12
525,90
525,82
525,89
525,87
525,78
525,56
525,32
525,08
524,84
524,63
524,44
524,25
524,07
523,94
523,82
523,74
523,66
523,59
523,61
523,70
523,79
523,90
524,06
524,18
524,28
524,39
SROVNÁVACÍ ROVINA
518,00m Bpv
STANIČENÍ V km
0,0
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
35,00
40,00
45,00
0,050
55,00
60,00
65,00
70,00
75,00
80,00
85,00
90,00
95,00
0,1
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
35,00
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ČÍSLO PŘÍČÉHO ŘEZU
50,00
50,00
50,00
1
2
SMĚROVÉ POMĚRY
ZÚ 0,00
TK 15,10
KT 18,47
TK 19,04
KT 27,33
TK 45,85
KT 105,04
Přímá 15,10m
Přímá 0,57m
Přímá 18,52m
R=12m
R=35m
R=475m
Přímá 41,98m

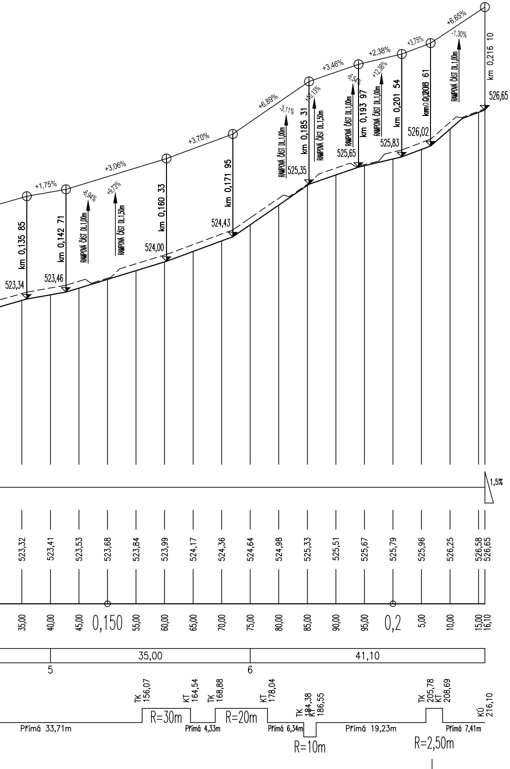
PODÉLNÝ ŘEZ
ÚSEK 2
1:500/50

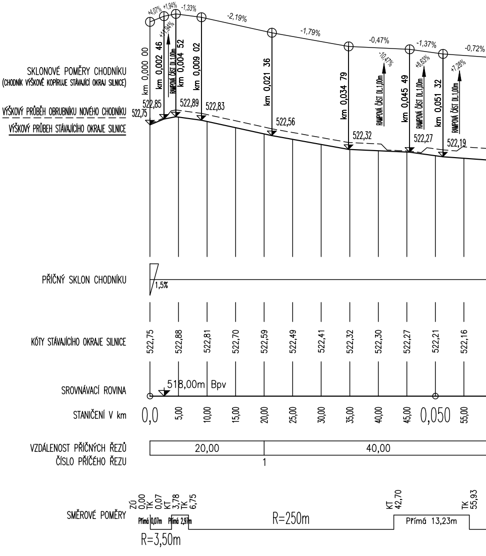

SKLONOVÉ POMĚRY CHODNÍKU
(CHODNÍK VÝŠKOVĚ KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ OKRAJ SILNICE)
VÝŠKOVÝ PRŮBĚH OBRUBNÍKU NOVÉHO CHODNÍKU
VÝŠKOVÝ PRŮBEH STÁVAJÍCÍHO OKRAJE SILNICE
PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU
KÓTY STÁVAJÍCÍHO OKRAJE SILNICE
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ V km
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ČÍSLO PŘÍČÉHO ŘEZU
SMĚROVÉ POMĚRY
-0,24%
-1,36%
-2,21%
-4,06%
-3,24%
-2,61%
-1,01%
-2,80%
-1,98%
-2,18%
+0,64%
-8,20%
+8,70%
-12,35%
+5,94%
-11,71%
+8,02%
-11,98%
+1,82%
-9,36%
RAMPOVÁ ČÁST DL.1,00m
km 0,141 90
km 0,146 15
km 0,157 16
km 0,166 21
km 0,176 31
km 0,181 25
km 0,190 05
km 0,195 01
km 0,200 36
km 0,207 44
km 0,212 94
km 0,219 20
RAMPOVÁ ČÁST DL.2,60m
524,53
524,52
524,37
524,17
523,76
523,60
523,37
523,32
523,17
523,03
522,91
522,95
1,5%
2,0%
2,0%
524,49
524,52
524,47
524,40
524,31
524,20
524,02
523,81
523,64
523,50
523,37
523,32
523,18
523,08
522,97
522,92
522,95
40,00
45,00
0,150
55,00
60,00
65,00
70,00
75,00
80,00
85,00
90,00
95,00
0,2
5,00
10,00
15,00
19,20
50,00
19,20
3
4
TK 147,02
R=475m
KT 161,98
Přímá 6,08m
TK 168,07
R=200m
KT 183,92
Přímá 12,93m
TK 196,85
R=100m
KT 204,12
Přímá 5,81m
TK 209,93
R=3m
KT 213,92
Přímá 1,79m
TK 215,71
R=15m
KT 217,49
Přímá 1,72m
KÚ 219,20
-2,57%
-1,80%
-1,94%
-1,07%
-0,80%
-0,39%
-0,53%
+7,43%
-11,94%
+8,06%
-11,07%
+9,00%
+7,47%
km 0,000 00
km 0,005 45
km 0,018 26
km 0,024 43
km 0,034 72
km 0,048 47
km 0,058 76
522,90
522,76
522,53
522,41
522,30
522,19
522,15
1,5%
522,90
522,77
522,68
522,59
522,50
522,40
522,35
522,30
522,26
522,22
522,18
522,16
522,14
522,12
518,00m Bpv
0,0
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
35,00
40,00
45,00
0,050
55,00
60,00
65,00
20,00
25,00
25,00
1
2
ZÚ 0,00
Přímá 3,01m
TK 3,01
R=3,50m
KT 8,40
Přímá 25,68m
TK 34,07
R=40m
KT 35,96
Přímá 21,38m
TK 57,34
R=40m
KT 63,05
Přímá

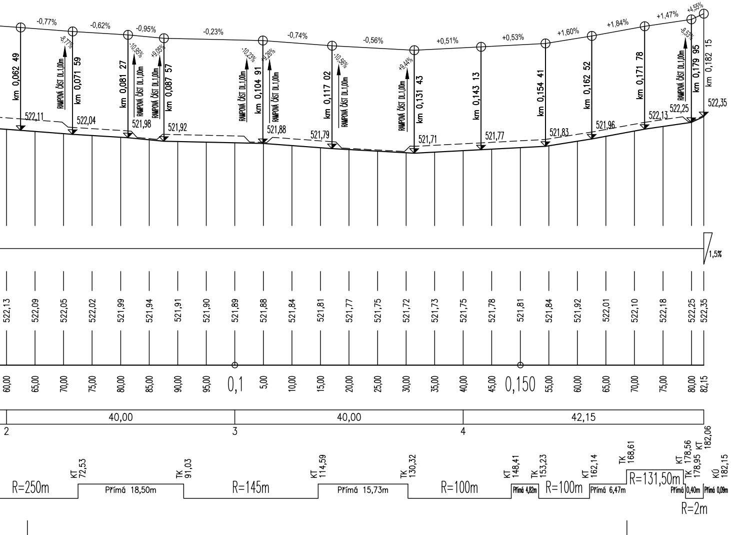
PODÉLNÝ ŘEZ
ÚSEK 3
1:500/50


SKLONOVÉ POMĚRY CHODNÍKU
(CHODNÍK VÝŠKOVĚ KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ OKRAJ SILNICE)
VÝŠKOVÝ PRŮBĚH OBRUBNÍKU NOVÉHO CHODNÍKU
VÝŠKOVÝ PRŮBEH STÁVAJÍCÍHO OKRAJE SILNICE/MÍST. KOM.
-0,17%
0,00%
-2,82%
-5,34%
-2,93%
-9,17%
-11,38%
+4,66%
-9,60%
km 0,071 91
km 0,077 97
km 0,088 19
km 0,090 67
km 0,093 48
km 0,098 60
RAMPOVÁ ČÁST DL.1,00m
RAMPOVÁ ČÁST DL.1,50m
522,08
522,07
522,07
522,00
521,85
521,70
+2,29%
+12,23%
+0,57%
+0,99%
-9,01%
0,00%
+10,00%
+0,78%
-9,22%
+10,78%
+0,83%
+1,40%
+0,23%
+1,15%
+1,73%
+3,63%
-1,75%
+1,04%
+10,76%
+0,49%
+1,82%
-1,12%
+2,88%
+9,54%
km 0,000 00
km 0,004 37
km 0,020 12
km 0,030 24
km 0,042 02
km 0,053 59
km 0,065 71
km 0,070 70
km 0,079 47
km 0,087 30
km 0,097 68
km 0,102 09
km 0,106 92
km 0,111 02
km 0,120 91
521,66
521,76
521,85
521,95
521,95
522,04
522,14
522,21
522,23
522,32
522,50
522,66
522,71
522,73
522,91
PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU
1,5%
1,5%
KÓTY STÁVAJÍCÍHO OKRAJE SILNICE
522,09 522,07 522,07 522,07 522,02 521,81 521,70
521,66 521,76 521,79 521,82 521,85 521,90 521,95 521,95 521,95 521,97 522,01 522,05 522,09 522,13 522,20 522,22 522,24 522,29 522,37 522,45 522,58 522,69 522,73 522,80 522,89 523,03 523,17
SROVNÁVACÍ ROVINA
518,00m Bpv
STANIČENÍ V km
70,00 75,00 80,00 85,00 90,00 95,00 98,60
0,0 5,00 10,00 15,00 20,00 25,00 30,00 35,00 40,00 45,00 0,050 55,00 60,00 65,00 70,00 75,00 80,00 85,00 90,00 95,00 0,1 5,00 10,00 15,00 20,00 25,00 30,00
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
28,60
30,00 30,00 30,00 25,00 25,00
ČÍSLO PŘÍČÉHO ŘEZU
3
1 2 3 4
SMĚROVÉ POMĚRY
TK 73,77
KT 76,73
TK 85,36
KT 90,18
TK 91,30
KT 97,93
KÚ 98,60
10,72m
R=10m
Přímá 8,63m
Přímá 1,12m
R=20m R=4,50m
Přímá 0,66m
ZÚ 0,00
TK 1,50
KT 6,96
Přímá 1,50m
R=3,50m
Přímá 17,41m
TK 24,37
KT 33,42
R=50m
Přímá 12,47m
TK 45,88
KT 50,34
R=50m
Přímá 8,98m
TK 59,32
R=125m
KT 81,68
Přímá 11,49m
TK 93,17
R=75m
KT 103,17
Přímá 4,91m
TK 108,08
R=100m
KT 122,36

PODÉLNÝ ŘEZ
ÚSEK 4
1:500/50


+1,75%
+3,06%
+3,70%
+6,89%
+3,46%
+2,38%
+3,75%
+6,65%
-8,94%
+9,73%
-3,11%
+10,13%
-6,54%
+12,38%
-1,30%
km 0,135 85
km 0,142 71
km 0,160 33
km 0,171 95
km 0,185 31
km 0,193 97
km 0,201 54
km 0,205 61
km 0,216 10
RAMPOVÁ ČÁST DL.1,00m
RAMPOVÁ ČÁST DL.1,50m
523,34
523,46
524,00
524,43
525,35
525,65
525,83
526,02
526,65
1,5%
523,32
523,41
523,53
523,68
523,84
523,99
524,17
524,36
524,64
524,98
525,33
525,51
525,67
525,79
525,96
526,25
526,58
526,65
35,00
40,00
45,00
0,150
55,00
60,00
65,00
70,00
75,00
80,00
85,00
90,00
95,00
0,2
5,00
10,00
15,00
16,10
35,00
41,10
5
6
TK 156,07
KT 164,54
TK 168,88
KT 178,04
TK 184,38
KT 186,55
TK 205,78
KT 208,69
KÚ 216,10
R=30m
R=20m
R=10m
R=2,50m
Přímá 33,71m
Přímá 4,33m
Přímá 6,34m
Přímá 19,23m
Přímá 7,41m


SKLONOVÉ POMĚRY CHODNÍKU
(CHODNÍK VÝŠKOVĚ KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ OKRAJ SILNICE)
VÝŠKOVÝ PRŮBĚH OBRUBNÍKU NOVÉHO CHODNÍKU
VÝŠKOVÝ PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO OKRAJE SILNICE
PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU
KÓTY STÁVAJÍCÍHO OKRAJE SILNICE
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ V km
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ČÍSLO PŘÍČÉHO ŘEZU
SMĚROVÉ POMĚRY
+4,07%
+1,94%
-1,33%
-2,19%
-1,79%
-0,47%
-1,37%
-0,72%
+11,94%
-10,47%
+8,63%
+7,28%
km 0,000 00
km 0,002 46
km 0,004 52
km 0,009 02
km 0,021 36
km 0,034 79
km 0,045 49
km 0,051 32
RAMPOVÁ ČÁST DL.1,00m
522,75
522,85
522,89
522,83
522,56
522,32
522,27
522,19
1,5%
522,75
522,88
522,81
522,70
522,59
522,49
522,41
522,32
522,30
522,27
522,21
522,16
518,00m Bpv
0,0
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
35,00
40,00
45,00
0,050
55,00
20,00
40,00
1
ZÚ 0,00
TK 0,07
KT 3,78
TK 6,75
KT 42,70
TK 55,93
Přímá 0,07m
Přímá 2,97m
R=250m
Přímá 13,23m
R=3,50m


-0,77%
-0,62%
-0,95%
-0,23%
-0,74%
-0,56%
+0,51%
+0,53%
+1,60%
+1,84%
+1,47%
+4,55%
-8,77%
-10,95%
+9,05%
-10,23%
+9,26%
-10,56%
+9,44%
-8,53%
km 0,062 49
km 0,071 59
km 0,081 27
km 0,087 57
km 0,104 91
km 0,117 02
km 0,131 43
km 0,143 13
km 0,154 41
km 0,162 52
km 0,171 78
km 0,179 95
km 0,182 15
RAMPOVÁ ČÁST DL.1,00m
522,11
522,04
521,98
521,92
521,88
521,79
521,71
521,77
521,83
521,96
522,13
522,25
522,35
1,5%
522,13
522,09
522,05
522,02
521,99
521,94
521,91
521,90
521,89
521,88
521,84
521,81
521,77
521,75
521,72
521,73
521,75
521,78
521,81
521,84
521,92
522,01
522,10
522,18
522,25
522,35
60,00
65,00
70,00
75,00
80,00
85,00
90,00
95,00
0,1
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
35,00
40,00
45,00
0,150
55,00
60,00
65,00
70,00
75,00
80,00
82,15
40,00
40,00
42,15
2
3
4
KT 72,53
TK 91,03
KT 114,59
TK 130,32
KT 148,41
TK 153,23
KT 162,14
TK 168,61
KT 178,56
TK 178,95
KT 182,06
KÚ 182,15
R=250m
Přímá 18,50m
R=145m
Přímá 15,73m
R=100m
Přímá 4,82m
R=100m
Přímá 6,47m
R=131,50m
Přímá 0,40m
Přímá 0,09m
R=2m

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Leoš POHANKA		
VYPRACOVAL	Ing. Martin POHANKA		
KRAJ	VYSOČINA	STAVEBNÍ ÚŘAD	ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
MÍSTO STAVBY	K. Ú. RADOSTÍN NAD OSLAVOU		
INVESTOR	OBEC RADOSTÍN NAD OSLAVOU, IČO 00295248 RADOSTÍN NAD OSLAVOU 223, 594 44 RADOSTÍN NAD OSLAVOU		

ING. LEOŠ POHANKA
projektové a inženýrské služby
Dolní 35, Nové Veselí, 592 14
tel.: 566 667 342, gsm: 602 663 045
IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664
projekce@pohanka.net, www.pohanka.net

AKCE

OBEC RADOSTÍN N. O.
CHODNÍK PODÉL III/34826

FORMÁT	9xA4
DATUM	01/2020
STUPEŇ	DÚR, DSP
ČÍSLO ZAKÁZKY	99/19
ZMĚNA	
Č. VÝKRESU	03

OBSAH VÝKRESU

PODÉLNÉ ŘEZY

ČÁST DOK.	MĚŘÍTKO	Č. PARÉ
D.	1:500/50	