

# **OBEC RADOSTÍN N. O. CHODNÍK PODÉL III/34826**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – území pro umístění stavby se nachází podél silnice III/34826 v obci Radostín nad Oslavou. Stavební pozemek je vymezen pravým, resp. levým okrajem vozovky silnice III/34826 (proti směru provozního staničení), navazujícím stávajícím chodníkem a zatravněnými plochami.

Zastavěné území a nezastavěné území – zastavěné území obce Radostín nad Oslavou.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – řešená stavba (chodník umístěný podél stávající silnice, veřejné osvětlení) je v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití – pro umístění chodníku je určen prostor podél vozovky silnice III/34826, kde se v současném uspořádání nachází stávající chodník (nevyhovujících parametrů a stavebně-technického uspořádání), nebo stávající zpevněné plochy a dále navazující zatravněné plochy.

Zastavěnost území – v úseku je oboustranná souvislá zástavba rodinných domů.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Soulad s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování – stavba respektuje územní plán obce Radostín nad Oslavou, zasažené plochy jsou uvažovány jako „Plochy veřejných prostranství – veřejná prostranství (PV)“, „Plochy smíšené obytné – venkovské (SV)“ a „Plochy bydlení – v rodinných domech – venkovské (BV)“, což je v souladu s charakterem řešené stavby.

Informace o vydané územně plánovací dokumentaci – územní plán obce Radostín nad Oslavou + změna č. I, účinnost od 11. 8. 2019.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nebyly průzkumné práce stavebníkem požadovány.

### e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známá.

### f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známá ani jiná omezení.

### g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – stavba nemění odtokové poměry v území.

### h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavků.

### i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Pozemky parc. č. 6/3, 14/2, 14/4, 1412/1, 1413/2 a 2158/3 jsou pod ochranou ZPF. Řešenou stavbou chodníku je na uvedených pozemcích zasaženo:

- parc. č. 6/3 5,33 m<sup>2</sup>
- parc. č. 14/2 16,07 m<sup>2</sup>
- parc. č. 14/4 4,32 m<sup>2</sup>
- parc. č. 1412/1 7,08 m<sup>2</sup>
- parc. č. 1413/2 3,65 m<sup>2</sup>
- parc. č. 2158/3 0,28 m<sup>2</sup>

PUPLF nejsou zasaženy.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – chodník je veden podél stávající silnice III/34826, a to buď v poloze stávajícího chodníku (nevyhovujících parametrů a stavebně-technického uspořádání), nebo stávajících zpevněných ploch a dále navazujících zatravněných ploch.

Napojení na technickou infrastrukturu – veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvod v obci, další požadavky napojení technické infrastruktury nejsou.

Možnost bezbariérového přístupu – chodník je v celé délce navržen v bezbariérovém uspořádání (včetně míst, kde je chodník přerušen místními komunikacemi – zde jsou místa pro přecházení, míst ukončení chodníku a autobusových zastávek), z hlediska významu je řešeným chodníkem pokrytá ucelená trasa využívaná chodci jako hlavní přístup do základní a mateřské školy.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2020 / 2021, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 9 měsíců od zahájení výstavby. Nejsou známy žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.

Podmiňující, vyvolané a související investice – nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky:

#### **POZEMKY VE VLASTNICTVÍ OBCE**

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Radostín nad Oslavou (738387)	6/13	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Radostín n. O.	---
	6/14	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín n. O.	---
	st. 156	1	---	Zastavěná plocha a nádvoří	Obec Radostín n. O.	---
	1394/1	1	Zeleň	Ostatní plocha	Obec Radostín n. O.	---
	2168/2	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín n. O.	---
	2168/6	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín n. O.	---
	2168/8	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín n. O.	---
	2177/2	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín n. O.	---
	2181/3	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín n. O.	---
	2181/10	1	Silnice	Ostatní plocha	Obec Radostín n. O.	---
	2181/12	1	Silnice	Ostatní plocha	Obec Radostín n. O.	---
	2185/4	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín n. O.	---

## POZEMKY VE VLASTNICTVÍ KRAJE

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Radostín nad Oslavou (738387)	2181/11	440	Silnice	Ostatní plocha	Kraj Vysočina	KSÚS Vysočiny

## POZEMKY V SOUKROMÉM VLASTNICTVÍ

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Radostín nad Oslavou (738387)	6/3	236	---	Zahrada	SJM Krejz Miroslav a Krejzová Eliška	Ochrana ZPF
	14/2	347	---	Zahrada	SJM Prokop Karel a Prokopová Jiřina	Ochrana ZPF
	14/4	158	---	Zahrada	Prokop Vít	Ochrana ZPF
	1412/1	564	---	Zahrada	Hamáček Petr	Ochrana ZPF
	1413/2	564	---	Zahrada	Hamáček Petr	Ochrana ZPF
	2158/3	564	---	Zahrada	Hamáček Petr	Ochrana ZPF

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření  
Nejsou známy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu  
Viz B.1, odstavec j).

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – nemotoristická komunikace (chodník podél silnice III/34826).

b) účel užívání stavby

Nemotoristická komunikace – chodník pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek, ani souhlasy s odchýlným řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba řeší vybudování nemotoristické komunikace – chodníku v ucelené trase podél silnice III/34826 v obci Radostín nad Oslavou. Základním účelem je zvýšení bezpečnosti chodců (děti) v úseku využívaním jako hlavní přístup do základní a mateřské školy ze středové části obce, resp. od autobusových zastávek nacházejících se v trase. Chodci ve stávajícím uspořádání využívají stávající chodník nevyhovujících parametrů (nesouvislá trasa, nedostatečná šířka, nedostatečná ochrana chodců – nízký obrubník, nevyhovující uspořádání v místech autobusových zastávek apod.) a nevyhovujícího stavebně-technického uspořádání (deformovaný nerovný povrch, nevyhovující provedení sjezdů a ukončení chodníku, poškozené obrubníky apod.) Součástí stavby je veřejné osvětlení a vybudování plochy pro kontejnery.

Provozní staničení není určeno, pro účely stavby je zavedeno lokální staničení, celá trasa je rozdělena na čtyři dílčí úseky (každý úsek má své lokální staničení):

- **ÚSEK 1** – délka 219,20 m – úsek je veden po pravé straně silnice III/34826 (proti směru provozního staničení silnice), začátek je před domem č. p. 24, konec je před domem č. p. 18.
- **ÚSEK 2** – délka 98,60 m – úsek je veden po pravé straně silnice III/34826 (navazuje místem pro přecházení na ÚSEK 1), začátek je na rohu domu č. p. 88, konec je za autobusovou zastávkou.
- **ÚSEK 3** – délka 216,10 m – úsek je veden po pravé straně silnice III/34826 (navazuje místem pro přecházení na ÚSEK 2), začátek je na rohu pozemku náležícímu k domu č. p. 17, konec je u budovy základní a mateřské školy, součástí je plocha pro kontejnery umístěná na začátku úseku.
- **ÚSEK 4** – délka 182,15 m – úsek je veden po levé straně silnice III/34826 (proti směru provozního staničení silnice, ÚSEK 4 a ÚSEK 2 jsou propojeny místem pro přecházení), začátek je před domem č. p. 15, konec je na rohu pozemku náležícímu k domu č. p. 91.
- **Veřejné osvětlení** – kabel CYKY 560 m, korunová chránička 480 m, osvětlovací stožár 6 m + svítidla 13 ks. Navržené kabelové trasy VO budou napojeny z navrženého rozváděče VO.
- Základní šířka chodníku je 2,00 m (v případě úseku 4 pak 1,75 m), dle stávajících místních podmínek je pak šířka chodníku buď zmenšena (stávající zástavba, sloupy v trase, vedení inženýrských sítí – vždy však dodržena šířka alespoň 1,50 m), nebo naopak zvětšena (v místech nástupišť a míst pro přecházení, v místech neumožňujících umístění zeleného pásu, při úpravách šířkového uspořádání stávající silnice apod. – největší šířka je 3,05 m).

Intenzity dopravy – na silnici III/34826 není v předmětném úseku prováděno celostátní sčítání dopravy, s ohledem na polohu úseku v obci a znalost místních poměrů (mimo běžné dopravy je silnice využívána zemědělskou dopravou místního zemědělského podniku) lze předpokládat intenzitu dopravy na hranici lehkého a středního dopravního zatížení (třída dopravního zatížení V / IV, cca 100 těžkých nákladních vozidel denně). Z pohledu chodců se jedná o hlavní přístupovou trasu do základní a mateřské školy a trasu zpřístupňující autobusové zastávky „Radostín nad Oslavou, škola“.

Technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – není řešeno.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – s ohledem na charakter stavby se řeší pouze bilance zemních prací, předpokládá se vyrovnaná bilance (zemina se využije v rámci stavby, případné přebytky se uloží na skládku).

Hospodaření s dešťovou vodou – hospodaření s dešťovou vodou zůstává bez změn oproti stávajícímu stavu, odvodnění chodníku je zajištěno do stávajících vpustí zaústěných do kanalizace (v rámci stavby se provede úprava stávajících vpustí – výšková úprava a výměna mřížce, v jednom

případě se osadí nová vpust' v nové poloze a zaústí se do šachty původní vpusti).

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – provozováním stavby (chodník) nevznikají žádné odpady, ani emise.

Třída energetické náročnosti budov apod. – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2020 / 2021, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 9 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

Z hlediska materiálového a barevného řešení je stavba navržena z klasických materiálů používaných pro dopravní stavby – betonové obrubníky, betonová zámková dlažba, betonové konstrukce apod.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

#### **Celkový projektovaný rozsah**

- **ÚSEK 1** – délka 219,20 m.
- **ÚSEK 2** – délka 98,60 m.
- **ÚSEK 3** – délka 216,10 m.
- **ÚSEK 4** – délka 182,15 m.
- **Veřejné osvětlení** – kabel CYKY 560 m, korunová chránička 480 m, stožár 6 m + svítidla 13 ks.

#### **Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení**

##### **ÚSEK 1**

- Úsek délky 219,20 m je veden po pravé straně silnice III/34826 (proti směru provozního staničení silnice), začátek úseku je před domem č. p. 24, konec úseku je před domem č. p. 18.
- Směrové vedení chodníku je dáno směrovým uspořádáním silnice III/34826, kdy chodník kopíruje okraj silnice (poloměry obrubníku chodníku se pohybují od 3,00 do 475,00 m).
- Výškové vedení chodníku je dáno výškovým uspořádáním silnice III/34826, kdy chodník kopíruje výšku silnice (podélný sklon se pohybuje od 0,24 do 4,79 %).
- Základní šířka chodníku je 2,00 m (stávající chodník je užší, rozšíření se provede z části na úkor zpevněného povrchu silnice a zčásti na úkor zeleného pásu za chodníkem), v začáteční části je chodník šířky pouze 1,75 m (podél stávající podezdívky), ve středu úseku je v místě jednoho

sjezdu lokální rozšíření na 2,40 m (vedení inženýrských sítí), v koncové části úseku je chodník zúžen na 1,50, resp. 1,85 m (stísněné podmínky podél stávající zástavby).

- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k silnici), v koncové části úseku je příčný sklon otočen na 2,0 % (směrem k zástavbě, z důvodu zachování výškového uspořádání v místě posledního sjezdu).
- Na rozhraní asfaltového krytu silnice a řešeného chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m, na začátku chodníku, v místech sjezdů a na konci v místě pro přecházení se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v podélném řezu).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii), v místech sjezdů je obrubník proveden jako nepřevýšený, přechod se provede plynule na délce 0,50 m.
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž silnice je zajištěno do stávajících vpustí zaústěných do kanalizace, v rámci stavby se provede úprava stávajících vpustí – výšková úprava a výměna mříže, resp. rovněž úpravy vstupů do stávajících šachet – výšková úprava a výměna poklopu. Podél silnice je pod chodníkem navržena podélná drenáž (drenáž HD-PE průměru 100 mm, obsyp šterkopískem). Vyústění drenáže je šachet vpustí.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170. Provede se netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou (v místech sjezdů je konstrukce zesílena).
- Stávající sjezdy mimo profil nového chodníku zůstanou zachovány, úpravy zahrnují pouze výškové vyrovnání (návaznost na nový chodník), které se provede pouze v nutném rozsahu tak, aby byla zachována funkčnost sjezdů a nedošlo ke zhoršení stavu a omezení obslužnosti nemovitostí, resp. pozemků. Úpravy se provedou ve stejném provedení jako je stávající stav (dlažba, asfaltový kryt, nebo nestmelený kryt).
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a zatravnění).
- Součástí prací je rovněž provedení navrženého dopravní značení v místě pro přecházení mezi úseky 1 a 2.

## ÚSEK 2

- Úsek délky 98,60 m je veden po pravé straně silnice III/34826 (navazuje místem pro přecházení na ÚSEK 1), začátek úseku je na rohu domu č. p. 88, konec úseku je za autobusovou zastávkou.
- Směrové vedení chodníku je dáno směrovým uspořádáním silnice III/34826, kdy chodník kopíruje okraj silnice (poloměry obrubníku chodníku se pohybují od 3,50 do 40,00 m).
- Výškové vedení chodníku je dáno výškovým uspořádáním silnice III/34826, kdy chodník kopíruje výšku silnice (podélný sklon se pohybuje od 0,00 do 5,34 %).
- Základní šířka chodníku je 2,00 m (stávající chodník je užší, rozšíření se provede z části na úkor zpevněného povrchu silnice a zčásti na úkor zeleného pásu za chodníkem), v místě nástupiště autobusové zastávky je chodník rozšířen na 2,75 m (dle polohy stávající čekárny), na konci úsek je chodník rozšířen na 2,40 m (místa pro přecházení).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k silnici).
- Na rozhraní asfaltového krytu silnice a řešeného chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m, na začátku chodníku, v místech sjezdů a na konci v místě pro přecházení se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v podélném řezu).

V místě autobusové zastávky se použijí zastávkové obrubníky převýšené +0,20 m, přechody na silniční obrubníky se provedou plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání.

- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii), v místech sjezdů je obrubník proveden jako nepřevýšený.
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž silnice je zajištěno do stávajících vpustí zaústěných do kanalizace, v rámci stavby se provede úprava stávajících vpustí – výšková úprava a výměna mříže, resp. rovněž úpravy vstupů do stávajících šachet – výšková úprava a výměna poklopu. Podél silnice je pod chodníkem navržena podélná drenáž (drenáž HD-PE průměru 100 mm, obsyp štěrkopískem). Vyústění drenáže je šachet vpustí.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170. Provede se netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou (v místech sjezdů je konstrukce zesílena).
- Stávající sjezdy mimo profil nového chodníku zůstanou zachovány, úpravy zahrnují pouze výškové vyrovnání (návaznost na nový chodník), které se provede pouze v nutném rozsahu tak, aby byla zachována funkčnost sjezdů a nedošlo ke zhoršení stavu a omezení obslužnosti nemovitostí, resp. pozemků. Úpravy se provedou ve stejném provedení jako je stávající stav (dlažba, asfaltový kryt, nebo nestmelený kryt).
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a zatravnění).
- Součástí prací je rovněž provedení navrženého dopravní značení v místech pro přecházení mezi úseky 2 a 3, resp. mezi úseky 2 a 4 a dále dopravní značení v prostoru autobusové zastávky a provedení dalšího vybavení (označnický zastávek).

### ÚSEK 3

- Úsek délky 216,10 m je veden po pravé straně silnice III/34826 (navazuje místem pro přecházení na ÚSEK 2), začátek úseku je na rohu pozemku náležícímu k domu č. p. 17, konec úseku je u budovy základní a mateřské školy.
- Směrové vedení chodníku je dáno směrovým uspořádáním silnice III/34826, resp. v koncové části navazující místní komunikace, kdy chodník kopíruje okraj silnice / místní komunikace (poloměry obrubníku chodníku se pohybují od 2,50 do 125,00 m).
- Výškové vedení chodníku je dáno výškovým uspořádáním silnice III/34826, resp. v koncové části navazující místní komunikace, kdy chodník kopíruje výšku silnice / místní komunikace (podélný sklon se pohybuje od 0,00 do 6,89 %).
- Základní šířka chodníku je 2,00 m (stávající chodník je užší, rozšíření se provede z části na úkor zpevněného povrchu silnice a zčásti na úkor zeleného pásu za chodníkem), v začáteční části je chodník šířky proměnné šířky 1,60 – 2,00 m (podél stávajících podezdívek oplocení), ve středu úseku je chodník zúžen na 1,75 m (vedení inženýrských sítí, návazně se plynule rozšíří opět na 2,00 m), v prostoru křižovatky silnice a místní komunikace a rovněž na konci úseku je chodník rozšířen (na 2,60, resp. 2,50 m).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k silnici).
- Na rozhraní asfaltového krytu silnice a řešeného chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m, na začátku chodníku, v místech sjezdů a na konci v místě pro přecházení se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v podélném řezu).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii), v místech sjezdů je obrubník proveden jako nepřevýšený, přechod se provede plynule na délce 0,50 m.

V části úseku je z důvodu výškové úrovně navazujícího terénu navržena na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch betonová palisáda. Jedná se o celkem 3 části (část 1 délky 27,60 m, část 2 délky 17,00 m, část 3 délky 17,00 m) přerušené v místech sjezdů. Palisáda se provede z betonových prvků (profil 160/160, výška 1,00 m), které se osadí 0,50 m nad povrch chodníku.



V místě stávajícího přístupu do kůlny se vybourá stávající betonová konstrukce a vybuduje se nová betonová konstrukce (beton C30/37 XF4) do úrovně a v příčném sklonu dle uspořádání nového chodníku (v pochozí šířce úprava betonového povrchu striáží). V délce 4,70 m se doplní nové zábradlí výšky 1,10 m (provedení včetně demontovatelného pole pro zajištění občasného přístupu do kůlny, ocelové zábradlí se svislou výplní včetně protikorozní úpravy, kotvení zábradlí do betonu pomocí patních desek, spodní tyč – příčel zábradlí musí být umístěna ve výšce 0,10 – 0,12 m nad pochozí plochou – tvoří vodící linii).

- Odvodnění chodníku, resp. rovněž silnice / místní komunikace je zajištěno do stávajících vpustí zaústěných do kanalizace, v rámci stavby se provede úprava stávajících vpustí – výšková úprava a výměna mříže (v jednom případě se osadí nová vpust' v nové poloze a zaústí se do šachty původní vpusti), resp. rovněž úpravy vstupů do stávajících šachet – výšková úprava a výměna poklopu. Podél silnice je pod chodníkem navržena podélná drenáž (drenáž HD-PE průměru 100 mm, obsyp šterkopískem). Vyústění drenáže je šachet vpustí.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170. Provede se netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou (v místech sjezdů je konstrukce zesílena).
- Stávající sjezdy mimo profil nového chodníku zůstanou zachovány, úpravy zahrnují pouze výškové vyrovnání (návaznost na nový chodník), které se provede pouze v nutném rozsahu tak, aby byla zachována funkčnost sjezdů a nedošlo ke zhoršení stavu a omezení obslužnosti nemovitostí, resp. pozemků. Úpravy se provedou ve stejném provedení jako je stávající stav (dlažba, asfaltový kryt, nebo nestmelený kryt).
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a zatravnění).
- Součástí prací je rovněž úprava stávajícího dopravního značení (přeložení mimo profil nového chodníku) a doplnění zařízení (na konci úseku uzamykatelný ocelový sloupek zabraňující vjezdu vozidel do prostoru vstupu do základní a mateřské školy).
- V začáteční části úseku (návazně na chodník) je podél místní komunikace navržena plocha pro kontejnery délky 10,00 m a šířky 3,00 m, plocha je ohraničena betonovými obrubníky, vozovka plochy je netuhá s krytem z dlažby a se stmelenou podkladní vrstvou.

#### ÚSEK 4

- Úsek délky 182,15 m je veden po levé straně silnice III/34826 (proti směru provozního staničení silnice, ÚSEK 4 a ÚSEK 2 jsou propojeny místem pro přecházení), začátek úseku je před domem č. p. 15, konec úseku je na rohu pozemku náležícímu k domu č. p. 91.
- Směrové vedení chodníku je dáno směrovým uspořádáním silnice III/34826, kdy chodník kopíruje okraj silnice (poloměry obrubníku chodníku se pohybují od 2,00 do 250,00 m).
- Výškové vedení chodníku je dáno výškovým uspořádáním silnice III/34826, kdy chodník kopíruje výšku silnice (podélný sklon se pohybuje od 0,23 do 4,07 %).
- Základní šířka chodníku je 1,75 m (stávající chodník je užší, rozšíření se provede z části na úkor zpevněného povrchu silnice a zčásti na úkor zeleného pásu za chodníkem), v místě nástupiště autobusové zastávky je chodník rozšířen až na 3,05 m (dle polohy podezdívky oplocení), dále je pak šířka chodníku proměnná 1,50 – 2,60 m (podél stávajícího oplocení, resp. zástavby).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k silnici).
- Na rozhraní asfaltového krytu silnice a řešeného chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m, na začátku chodníku, v místech sjezdů a na konci v místě pro přecházení se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v podélném řezu).

V místě autobusové zastávky se použijí zastávkové obrubníky převýšené +0,20 m, přechody na silniční obrubníky se provedou plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání.

- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii), v místech sjezdů je obrubník proveden jako nepřevýšený.
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž silnice je zajištěno do stávajících vpustí zaústěných do kanalizace, v rámci stavby se provede úprava stávajících vpustí – výšková úprava a výměna mříže, resp. rovněž úpravy vstupů do stávajících šachet – výšková úprava a výměna poklopu. Podél silnice je pod chodníkem navržena podélná drenáž (drenáž HD-PE průměru 100 mm, obsyp štěrkopískem). Vyústění drenáže je šachet vpustí.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170. Provede se netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou (v místech sjezdů je konstrukce zesílena).
- Stávající sjezdy mimo profil nového chodníku zůstanou zachovány, úpravy zahrnují pouze výškové vyrovnání (návaznost na nový chodník), které se provede pouze v nutném rozsahu tak, aby byla zachována funkčnost sjezdů a nedošlo ke zhoršení stavu a omezení obslužnosti nemovitostí, resp. pozemků. Úpravy se provedou ve stejném provedení jako je stávající stav (dlažba, asfaltový kryt, nebo nestmelený kryt).
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a zatravnění).
- Součástí prací je rovněž provedení dopravního značení v prostoru autobusové zastávky a provedení dalšího vybavení (označníky zastávek) a úprava stávajícího dopravního značení (přeložení mimo profil nového chodníku).

#### **Veřejné osvětlení**

- Navrhované parametry:
  - Kabel CYKY 560 m
  - Korunová chránička 480 m
  - Osvětlovací stožár 6 m 13 ks
  - Svítidla 13 ks
- Základní technický popis:
  - Napěťová soustava 3PE-N, AC, 400/230V, 50Hz, distribuční síť TN – C.
  - Ochrana před úrazem el. proudem živých částí – krytím.
  - Ochrana před úrazem el. proudem neživých částí – automatickým odpojením od zdroje.
  - Instalovaný výkon připojované části – 0,7 kW.
  - Napájecí kabel VO CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> bude v celé trase uložen v trubce. Kabel VO. Trasa uložení navrženého kabelu a stožárů VO je zakreslena – viz situace.
  - Kabel bude uložen do chodníku, zeleného pásu, pod vjezdy a komunikace.
  - Uložení všech kabelů musí odpovídat ČSN33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 736005.
- Připojení na technickou infrastrukturu:
  - Navržené kabelové trasy VO budou napojeny z navrženého rozváděče VO.
  - Stávající nadzemní vedení VO budou napojeny přes pojistkové skříně PS, které budou osazeny na stávající sloupy NN.
  - Napájecí kabely CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> VO budou v celé trase uloženy v trubkách. Trubky s kabely budou uloženy do samostatného výkopu v délce cca 420 m. Trasy uložení kabelů a osazení osvětlovacích stožárů jsou zakresleny – viz situace.
  - Uložení kabelů musí odpovídat ČSN33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 736005. V prostoru ochranného pásma inženýrských sítí musí být provedeno uložení kabelu dle požadavků správce jednotlivých sítí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Veřejné osvětlení – viz B.2.3, odstavec a).

Ostatní bez nároku.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem  
Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise, ani vyzískaný materiál.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Uspořádání chodníku (včetně autobusových zastávek) je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

**Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.**

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6425 a rovněž vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve stávajícím uspořádání chodci využívají stávající chodník nevyhovujících parametrů (nesouvislá trasa, nedostatečná šířka, nedostatečná ochrana chodců – nízký obrubník, nevyhovující uspořádání v místech autobusových zastávek apod.) a nevyhovujícího stavebně-technického uspořádání (deformovaný nerovný povrch, nevyhovující provedení sjezdů a ukončení chodníku, poškozené obrubníky apod.). Vybudováním nového chodníku je zajištěno zvýšení bezpečnosti chodců na trase zajišťující hlavní přístup do základní a mateřské školy a rovněž obsluhující autobusové zastávky, což přispívá k celkovému zvýšení bezpečnosti provozu. Rovněž úprava autobusových zastávek přispěje ke zvýšení bezpečnosti a komfortu při jejich užívání.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě. Přístupnost stávajících objektů v lokalitě není z hlediska případného požárního zásahu navrženou stavbou nijak dotčena.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojevací místa technické infrastruktury

Veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvod v obci.

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity, délky

Veřejné osvětlení – viz B.2.3, odstavec a).

### B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – ve stávajícím uspořádání chodci využívají stávající chodník nevyhovujících parametrů (nesouvislá trasa, nedostatečná šířka, nedostatečná ochrana chodců – nízký obrubník, nevyhovující uspořádání v místech autobusových zastávek apod.) a nevyhovujícího stavebně-technického uspořádání (deformovaný nerovný povrch, nevyhovující provedení sjezdů a ukončení chodníku, poškozené obrubníky apod.).

Vybudováním nového chodníku je zajištěno zvýšení bezpečnosti chodců na trase zajišťující hlavní přístup do základní a mateřské školy a rovněž obsluhující autobusové zastávky, což přispívá k celkovému zvýšení bezpečnosti provozu. Úprava autobusových zastávek přispěje ke zvýšení bezpečnosti a komfortu při jejich užívání.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (silnice III/34826 a místních komunikací) nedojde vybudováním chodníku ke změně stávajícího uspořádání komunikací, rovněž rozhledové poměry stávajících křižovatek jsou zcela beze změn.

Bezbariérové řešení – Uspořádání chodníku je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky. **Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

**ÚSEK 1, 2, 3** – tyto úseky tvoří ucelenou trasu na pravé straně silnice (jsou propojeny místy pro přecházení), začátek úseku 1 je v místě stávající místní komunikaci vedoucí podél obecního úřadu a kostela do centra obce, konec úseku 3 je v místě budovy základní a mateřské školy.

### OBEC RADOSTÍN N. O., CHODNÍK PODÉL III/34826

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DÚR, DSP

leden 2020 / číslo zakázky: 99/19  
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**ÚSEK 4** – tento úsek je umístěn na levé straně silnice z důvodu zajištění přístupu k autobusové zastávce (úsek 4 je místem pro přecházení propojen s úsekem 2), začátek úseku 4 je v místě stávající místní komunikace vedoucí ke kulturnímu domu, konec úseku 4 je na rohu pozemku náležícímu k domu č. p. 91 (v místě konce stávajícího chodníku).

c) doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší výstavbu chodníku, cyklistické stezky nejsou navrženy.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy – odstranění konstrukce stávajícího chodníku, výkopy na úroveň zemní pláně chodníku, svahování.

Konečná úprava mimo zpevněné plochy se provede ohumusováním a zatravněním.

b) použité vegetační prvky

Provede se pouze konečná úprava okolních ploch zasažených stavbou – ohumusování a zatravnění.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## B.8 Zásady organizace výstavby

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na charakter stavby se řeší pouze bilance zemních prací, předpokládá se vyrovnaná bilance (zemina se využije v rámci stavby, případné přebytky se uloží na skládku).

#### b) odvodnění staveniště

S ohledem na charakter a rozsah stavby se odvodnění uvažuje do stávajících odvodňovacích prvků, případně na okolní terén.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze silnice III/34826. Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Není požadavek na další zdroje.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

#### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí, nebo oplocení). Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

Nejsou požadavky na asanace, demolice, ani kácení dřevin.

#### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I). Stavba bude probíhat na uvedených pozemních, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel).

#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Ve stávajícím stavu jsou podél silnice III/34826 stávající chodníky, které však nesplňují požadavky na bezbariérové uspořádání, tzn., že v současném stavu není zajištěna bezbariérová přístupnost – z tohoto důvodu nelze požadovat zajištění bezbariérových obchozích tras.

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a

předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

*Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):*

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	50 m <sup>3</sup>	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	95 m <sup>3</sup>	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	220 m <sup>3</sup>	O

*Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.*

*Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.*

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány. Zemina a kamení (kód odpadu 17 05 04) se využije v rámci stavby, případné přebytky se uloží na skládku.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Z hlediska zemních prací předpokládá se vyrovnaná bilance (zemina se využije v rámci stavby, případné přebytky se uloží na skládku). Deponie zeminy nejsou s ohledem na rozsah stavby nutné.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

**Bezpečnostní předpisy**

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů,

- technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
  - Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
  - Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
  - Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
  - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
  - Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
  - NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
  - Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
  - Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
  - Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

***Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5***

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

***Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyzooměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odeslaný na příslušná místa.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou nutné.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Provádění stavby se předpokládá při zachování provozu na silnici III/34826 a místních komunikacích. S ohledem na šířku komunikace a intenzitu dopravy se nepředpokládá výrazné dopravní omezení (pracovní místa budou řádně označena v souladu s TP 66, zhotovitel v rámci DIO navrhne a schválí takové uspořádání, aby bylo zachováno obousměrné uspořádání provozu, v ucelených délkách se nevyučuje úprava se střídavým provozem řízeným např. semaforovou soupravou).

Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládat a ukládat. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti stavby a koordinovatelnosti prací se předpokládá následující postup:

- Provedení DIO.
- Odstranění konstrukce stávajícího chodníku.
- Zemní práce na úroveň zemní pláň.
- Úprava odvodňovacích prvků, provedení podélné drenáže, osazení obrubníků a dalších betonových prvků (palisády).
- Úprava v místě vstupu do stávající kůlny (vybourání stávající betonové konstrukce, provedení nové betonové konstrukce, osazení zábradlí).
- Srovnání a zhutnění na požadovanou úroveň zemní pláň (posouzení materiálu v aktivní zóně vozovky, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláň).
- Provedení konstrukčních vrstev chodníku.
- Úprava sjezdů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, ohumusování a zatravnění, drobné úpravy apod.).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.