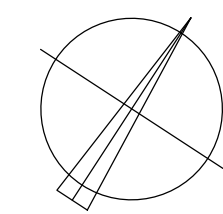


SITUACE, DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

1:250



ÚDAJE Z CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ DOPRAVY

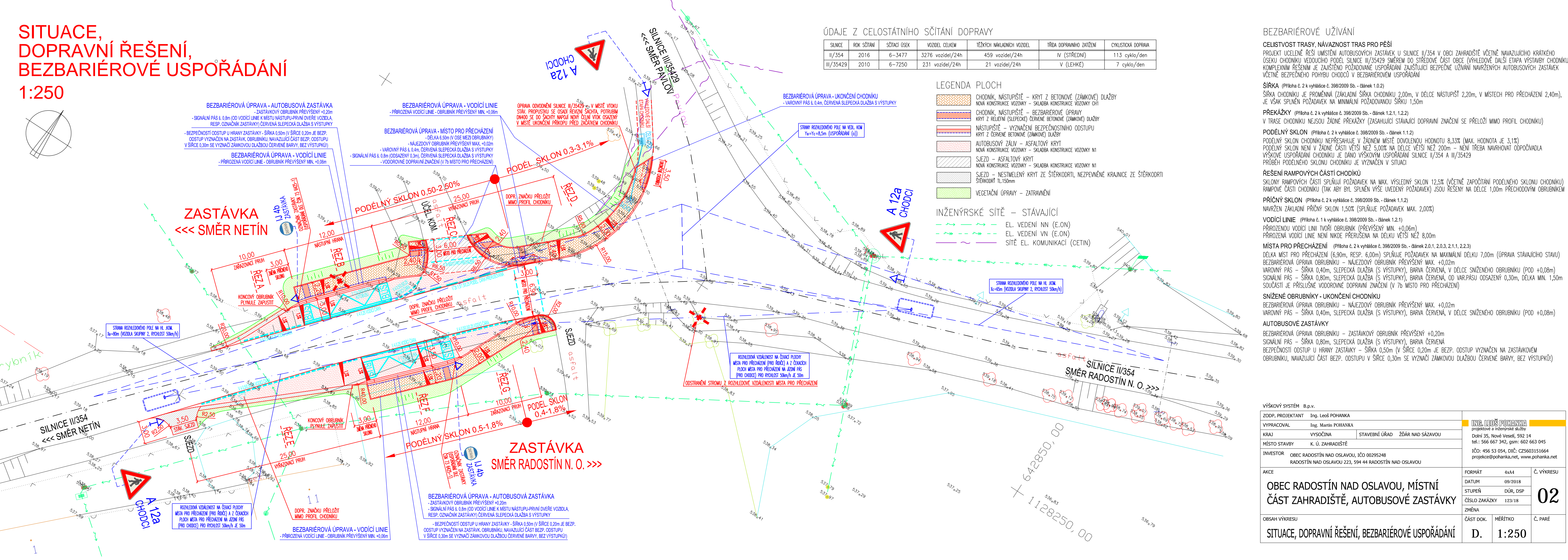
SILNICE	ROK SČÍTÁNÍ	SČÍTACÍ ÚSEK	VOZIDEL CELKEM	TĚŽKÝCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL	TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	CYKLISTICKÁ DOPRAVA
II/354	2016	6-3477	3276 vozidel/24h	459 vozidel/24h	IV (STŘEDNÍ)	113 cyklo/den
III/35429	2010	6-7250	231 vozidel/24h	21 vozidel/24h	V (LEHKÉ)	7 cyklo/den

LEGENDA PLOCH

- CHODNÍK, NÁSTUPIŠTĚ - KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY - SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY CH
- CHODNÍK, NÁSTUPIŠTĚ - BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
KRYT Z RELIEFŇÍ (SLEPECKÉ) ČERVENÉ BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
- NÁSTUPIŠTĚ - VYZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODSTUPU
KRYT Z ČERVENÉ BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
- AUTOBUSOVÝ ZÁLIV - ASFALTOVÝ KRYT
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY - SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY N1
- SJEZD - ASFALTOVÝ KRYT
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY - SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY N1
- SJEZD - NESTMĚLENÝ KRYT ZE ŠTĚRKODRTI, NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI
ŠTĚRKODRT TL150mm
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY - ZATRAVNĚNÍ

INŽENÝRSKÉ SÍŤ - STÁVAJÍCÍ

- EL. VEDENÍ NN (E.ON)
- EL. VEDENÍ VN (E.ON)
- SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN)



BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

CELISTVOST TRASY, NÁVAZNOST TRAS PRO PĚŠÍ
 PROJEKT UCELENĚ ŘEŠÍ UMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK U SILNICE II/354 V OBCI ZAHRAĐIŠTĚ VČETNĚ NÁVAZUJÍCÍHO KRÁTKÉHO ÚSEKU CHODNÍKU VEDOUĆÍHO PODĚL SILNICE III/35429 SMĚREM DO STŘEDOVÉ ČÁSTI OBCĚ (VÝHLEDOVĚ DALŠÍ ETAPA VÝSTAVBY CHODNÍKU). KOMPLEXNÍM ŘEŠENÍM JE ZAJIŠTĚNO POŽADOVANÉ USPOŘÁDÁNÍ ZAJIŠTJÍCÍ BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ NAVRŽENÝCH AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK VČETNĚ BEZPEČNĚHO POHYBU CHODCŮ V BEZBARIÉROVĚM USPOŘÁDÁNÍ

ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhláše č. 398/2009 Sb. - článek 1.0.2)
 ŠÍŘKA CHODNÍKU JE PROMĚNNÁ (ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA CHODNÍKU 2,00m, V DĚLCE NÁSTUPIŠŤ 2,20m, V MÍSTĚCH PRO PŘECHÁZENÍ 2,40m), JE VŠAK SPLNĚN POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ POŽADOVANOU ŠÍŘKU 1,50m

PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhláše č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1, 1.2.2)
 V TRASE CHODNÍKU NEJSOU ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY (ZASAHUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SE PŘELOŽÍ MIMO PROFIL CHODNÍKU)

PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhláše č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)
 PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V ŽÁDNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33% (MAX. HODNOTA JE 3,1%)
 PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DĚLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m - NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOČÍVADLA
 VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍM SILNICE II/354 A III/35429
 PRŮBĚH PODÉLNĚHO SKLONU CHODNÍKU JE VYZNAČEN V SITUACI

ŘEŠENÍ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODÍKŮ
 SKLONY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ SPLŇUJÍ POŽADAVEK NA MAX. VÝSLEDNÝ SKLON 12,5% (VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ PODÉLNĚHO SKLONU CHODNÍKU)
 RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (TAK ABY BYL SPLNĚN VÝŠE UVEDENÝ POŽADAVEK) JSOU ŘEŠENY NA DĚLCE 1,00m PŘECHODOVÝM OBRUBNÍKEM

PRÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhláše č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)
 NAVRŽEN ZÁKLADNÍ PRÍČNÝ SKLON 1,50% (SPLŇUJE POŽADAVEK MAX. 2,00%)

VODÍČÍ LIE (Příloha č. 1 k vyhláše č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1)
 PŘÍROZENOU VODÍČÍ LIEU TVOŘÍ OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m)
 PŘÍROZENÁ VODÍČÍ LIE NENÍ NIKDE PŘERUŠENA NA DĚLKU VĚTŠÍ NEŽ 8,00m

MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (Příloha č. 2 k vyhláše č. 398/2009 Sb. - článek 2.0.1, 2.0.3, 2.1.1, 2.2.3)
 DĚLKA MÍST PRO PŘECHÁZENÍ (6,90m, RESP. 6,00m) SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DĚLKU 7,00m (ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO STAVU)
 BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU - NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
 VAROVNÝ PÁS - ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)
 SIGNALNÍ PÁS - ŠÍŘKA 0,80m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, OD VAR.PÁSU ODSAZENÝ 0,30m, DĚLKA MIN. 1,50m
 SOUČÁSTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

SNIŽENÉ OBRUBNÍKY - UKONČENÍ CHODNÍKU
 BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU - NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
 VAROVNÝ PÁS - ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
 BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU - ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ +0,20m
 SIGNALNÍ PÁS - ŠÍŘKA 0,80m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ
 BEZPEČNOSTÍ ODSTUP U HRANY ZASTÁVKY - ŠÍŘKA 0,50m (V ŠÍŘCE 0,20m JE BEZP. ODSTUP VYZNAČEN NA ZASTÁVKOVĚM OBRUBNÍKU, NÁVAZUJÍCÍ ČÁST BEZP. ODSTUPU V ŠÍŘCE 0,30m SE VYZNAČÍ ZÁMKOVOU DLAŽBOU ČERVENÉ BARVY, BEZ VÝSTUPKŮ!)

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.		ING. LEOŠ POHANKA	
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Leoš POHANKA	ING. LEOŠ POHANKA projektové a inženýrské služby Dolní 35, Nové Veselí, 592 14 tel.: 566 667 342, gsm: 602 663 045	
VYPRACOVAL	Ing. Martin POHANKA		
KRAJ	VYSOČINA	STAVEBNÍ ÚŘAD	ŽDĚNAD SÁZAVOU
MÍSTO STAVBY	K. Ú. ZAHRAĐIŠTĚ		
INVESTOR	OBEC RADOSTÍN NAD OSLAVOU, IČO 00295248 RADOSTÍN NAD OSLAVOU 223, 594 44 RADOSTÍN NAD OSLAVOU	IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664 projekce@pohanka.net, www.pohanka.net	
AKCE		FORMÁT	4x44
		DATUM	09/2018
		STUPEŇ	DŮR, DSP
		ČÍSLO ZAKÁZKY	123/18
		ZMĚNA	
OBSAH VÝKRESU	ČÁST DOK.	MĚŘÍTKO	Č. PARÉ
SITUACE, DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ		D.	1:250