

OBEC RADOSTÍN NAD OSLAVOU MÍSTNÍ ČÁST ZAHRADIŠTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – území pro umístění stavby se nachází v okrajové části obce Zahradíště, za křižovatkou silnice II/354 a silnice III/35429. Stavební pozemek pro umístění řešených autobusových zastávek a navazujících chodníků je jednoznačně vymezen okraji vozovky silnice II/354, resp. silnice III/35429, navazujícími krajnicemi a svahy zemního tělesa.

Zastavěné území a nezastavěné území – zastavěné území obce Zahradíště.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – řešená stavba (autobusové zastávky a navazující chodníky umístěné podél silnice II/354, resp. III/35429) je v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití – komunikace regionálního významu – krajské silnice druhé třídy (II/354), resp. třetí třídy (III/35429).

Zastavěnost území – v dotčené části obce není souvislá zástavba, ve větší vzdálenosti od uvedených silnic se nachází objekt zámku (vlevo ve směru provozního staničení silnice II/354) a zemědělský areál (vpravo ve směru provozního staničení silnice II/354).

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba respektuje územní plán obce. Zasažené plochy jsou uvažovány jako „Plochy dopravní infrastruktury – silniční (DS)“ a „Plochy veřejných prostranství (PV)“, resp. okrajově „Plochy bydlení se specifickým využitím (BX)“, což odpovídá charakteru řešené stavby (autobusové zastávky + chodníky).

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na rozsah stavby nebyly průzkumné práce stavebníkem požadovány.

e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známá.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známá ani jiná omezení.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – stavba nijak nemění odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na asanace a demolice. Ke kácení jsou určeny dva stromy.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Části pozemků pod ochranou ZPF zasažené výstavbou komunikace budou z této ochrany vyjmuty.

Nejsou zasaženy PUPFL.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – autobusové zastávky jsou řešeny jako zálivové podél silnice II/354 s navazujícími chodníky, podél silnice II/354, resp. silnice III/35429.

Napojení na technickou infrastrukturu – nejsou požadavky napojení technické infrastruktury.

Možnost bezbariérového přístupu – navržené autobusové zastávky a chodníky splňují požadavky na bezbariérové uspořádání, chodník je ukončen vyústěním na silnici III/35429 ve směru do středu obce.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2019 / 2020, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby. Nejsou známy žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.

Podmiňující, vyvolané a související investice – nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky:

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Zahradiště (738395)	2	328	---	Zahrada	Podstatzka-Lichtensteinová Maria Podstatzky-Lichtenstein Johann	Ochrana ZPF
	4	328	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		---
	16	328	---	Zahrada		Ochrana ZPF
	13	333	----	Zahrada	VM Intos, s.r.o.	Ochrana ZPF
	14	333	Neplodná půda	Ostatní plocha		---
	15	333	---	Trvalý travní porost		Ochrana ZPF
	112	333	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		---
	111/1	330	Silnice	Ostatní plocha	Kraj Vysočina	KSÚS Vysočiny
	115/2	330	Silnice	Ostatní plocha		KSÚS Vysočiny

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou známy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1, odstavec j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – autobusové zastávky + chodník podél silnice II/354, III/35429.

b) účel užívání stavby

Autobusové zastávky, chodník pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek, ani souhlasy s odchýlným řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba řeší vybudování autobusových zálivů, nástupišť a chodníků podél silnice II/354, resp. III/35429. Základním účelem je zajištění bezpečného uspořádání autobusových zastávek a zajištění bezpečného pohybu chodců využívající řešené zastávky.

Provozní staničení není s ohledem na charakter stavby zavedeno. Autobusové zálivy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6425-1 (šířka pruhu 3,00 m, resp. 3,50 m, vyřazovací pruh délky 25,00 m, nástupní hrana délky 12,00 m, zařazovací pruh délky 10,00 m). Základní šířka chodníku je 2,00 m (2,20 m v místech nástupišť a 2,40 m v místech pro přecházení).

Z hlediska intenzit dopravy je rozhodující dopravní zatížení silnice II/354 kde projede celkem 3276 vozidel denně, resp. 459 těžkých nákladních vozidel denně (údaje z celostátního sčítání dopravy provedeného v roce 2016), což odpovídá IV. třídě dopravního zatížení (střední).

Na silnici III/35429 projede celkem 231 vozidel denně, resp. 21 těžkých nákladních vozidel denně (údaje z celostátního sčítání dopravy provedeného v roce 2010), což odpovídá V. třídě dopravního zatížení (lehké).

Technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – není řešeno.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Z hlediska zemních prací se předpokládá nevyrovnaná bilance (vytěžené zeminy se použijí pro doplnění násypů, dále je nutné zajistit cca 40 m³ zeminy vhodné pro násypy), následným provozováním stavby nevznikají žádné odpady, ani emise.

Ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2019 / 2020, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby.

Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

Z hlediska materiálového a barevného řešení je stavba navržena z klasických materiálů používaných pro dopravní stavby – betonové obrubníky, betonová zámková dlažba, betonové konstrukce, asfaltový kryt apod.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Celkový projektovaný rozsah

Autobusová zastávka ve směru Netín včetně navazujícího chodníku – celková délka úpravy 67,50 m.

Autobusová zastávka ve směru Radostín nad Oslavou včetně navazujícího chodníku – celková délka úpravy 55,50 m.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

Autobusová zastávka ve směru Netín včetně navazujícího chodníku

- Celková délka úpravy 67,50 m.
- Směrové a výškové uspořádání autobusového zálivu a navazujícího chodníku je jednoznačně určeno okrajem silnice II/354, resp. silnice III/35429. Hrana autobusového zálivu je vedena v přímé a následně v místě křižovatky silnic II/354 a III/35429 chodník zaoblen poloměrem 15,00 m. Podélný sklon se pohybuje od 0,3 do 3,1 %.
- Autobusový záliv – šířka 3,00 m, vyřazovací pruh délky 25,00 m, nástupní hrana délky 12,00 m, zařazovací pruh délky 10,00 m.
- Chodník – v místě nástupní hrany (nástupiště) šířka 2,20 m, navazující chodník základní šířky 2,00 m, v místech pro přecházení rozšířen na 2,40 m.
- Základní příčný sklon autobusového zálivu je 1,50 % směrem k silnici II/354 (v místě zařazovacího pruhu je z důvodu zajištění odvodnění otočen směrem od silnice). Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % směrem k autobusovému zálivu, resp. k silnici.
- V místě nástupní hrany se použije zastávkový obrubník převýšený +0,20 m, dále navazuje silniční obrubník převýšený +0,12 m, v místech pro přecházení, resp. ukončení chodníku se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce 1,00 m použitím přechodových obrubníků.

Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii).

V místě zařazovacího pruhu navazuje na zpevněný povrch nezpevněná krajnice (v šířce 0,50 m zhutněná šterkodrt' tloušťky 150 mm).

- Odvodnění je řešeno příčnými sklony na silnici II/354, resp. III/35429 a dále podélným sklonem na svah zemního tělesa komunikace (stejně jako ve stávajícím uspořádání).

Součástí prací je úprava odvodnění silnice III/35429 v místě ukončení chodníku – v místě vtoku stávajícího propustku se osadí revizní šachta a potrubím DN400 se do šachty napojí nový čelní vtok osazený v místě posunutého ukončení příkopu.

Podél silnice II/354, resp. III/35429 je navržena podélná drenáž (drenáž HD-PE průměru 100 mm, obsyp štěrkokopískem). Vyústění drenáže je do výše uvedené revizní šachty, resp. na svah zemního tělesa komunikace (v místě vyústění se drenáž obetonuje).

- Konstrukce vozovky autobusového zálivu a chodníku je navržena v souladu s TP 170. Autobusový záliv – netuhá vozovka s asfaltovým krytem. Chodník – netuhá vozovka s krytem z dlažby.
- Součástí prací je úprava stávajícího sjezdu – v návaznosti na navržené uspořádání se v místě sjezdu vybuduje nová vozovka.
- Dále je součástí prací provedení navrženého dopravní značení v prostoru autobusové zastávky, provedení dalšího vybavení (označnick zastávky) a vegetační úpravy (ohumusování a zatravnění určených ploch).

Autobusová zastávka ve směru Radostín nad Oslavou včetně navazujícího chodníku

- Celková délka úpravy 55,50 m.
- Směrové a výškové uspořádání autobusového zálivu a navazujícího chodníku je jednoznačně určeno okrajem silnice II/354. Hrana autobusového zálivu včetně navazujícího chodníku je vedena v přímé. Podélný sklon se pohybuje od 0,4 do 1,8 %.
- Autobusový záliv – šířka 3,50 m, vyřazovací pruh délky 25,00 m, nástupní hrana délky 12,00 m, zařazovací pruh délky 10,00 m.
- Chodník – v místě nástupní hrany (nástupiště) šířka 2,20 m, navazující chodník základní šířky 2,00 m, v místě pro přecházení rozšířen na 2,40 m.
- Základní příčný sklon autobusového zálivu je 1,50 % směrem k silnici II/354 (v místě vyřazovacího pruhu je z důvodu zajištění odvodnění otočen směrem od silnice). Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % směrem k autobusovému zálivu, resp. k silnici.
- V místě nástupní hrany se použije zastávkový obrubník převýšený +0,20 m, dále navazuje silniční obrubník převýšený +0,12 m, v místě pro přecházení se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce 1,00 m použitím přechodových obrubníků.

Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii).

V místě vyřazovacího pruhu navazuje na zpevněný povrch nezpevněná krajnice (v šířce 0,50 m zhutněná štěrkodřť tloušťky 150 mm).

- Odvodnění je řešeno příčnými sklony na silnici II/354 a dále podélným sklonem na svah zemního tělesa komunikace (stejně jako ve stávajícím uspořádání).

Podél silnice II/354 je navržena podélná drenáž (drenáž HD-PE průměru 100 mm, obsyp štěrkokopískem). Vyústění drenáže je na svah zemního tělesa komunikace (v místě vyústění se drenáž obetonuje).

- Konstrukce vozovky autobusového zálivu a chodníku je navržena v souladu s TP 170. Autobusový záliv – netuhá vozovka s asfaltovým krytem. Chodník – netuhá vozovka s krytem z dlažby.
- Součástí prací je úprava stávajícího sjezdu – v návaznosti na navržené uspořádání se v místě sjezdu provede zpevnění zhutněnou štěrkodřť v tloušťce 150 mm.
- Dále je součástí prací provedení navrženého dopravní značení v prostoru autobusové zastávky, provedení dalšího vybavení (označnick zastávky) a vegetační úpravy (ohumusování a zatravnění určených ploch).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Bez nároku.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise.

Ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Uspořádání autobusových zastávek a chodníků je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6425-1 a ČSN 73 6110 a rovněž vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba řeší vybudování autobusových zálivů, nástupišť a chodníků podél silnice II/354, resp. III/35429. Základním účelem je zajištění bezpečného uspořádání autobusových zastávek a zajištění bezpečného pohybu chodců využívající řešené zastávky.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě.

Přístupnost stávajících objektů v lokalitě není z hlediska případného požárního zásahu navrženou stavbou nijak dotčena.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Požadavky na napojení technické infrastruktury nejsou.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – navrženými úpravami (autobusové zastávky a navazující chodníky) nedojde k negativnímu ovlivnění provozu na stávajících silnicích II/354, resp. III/35429. Autobusové zálivy jsou navrženy a umístěny tak, aby nebyl negativně ovlivněn rozhled k prostoru křižovatky silnice II/354 a silnice III/35429 (zastavující autobus nezasahuje do rozhledového pole) a rovněž tak, aby byl zajištěn rozhled z místa pro přecházení přes silnici II/354 (zastavující autobusy nezasahují do rozhledových polí, z rozhledového pole se rovněž odstraní jeden strom).

Bezbariérové řešení – uspořádání autobusových zastávek a chodníků je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a 2 uvedené vyhlášky.

Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Autobusové zastávky jsou řešeny jako zálivové podél silnice II/354 s navazujícími chodníky, podél silnice II/354, resp. silnice III/35429.

c) doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší výstavbu chodníku. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy, odtěžení, resp. dosypání zemního tělesa na úroveň zemní pláň autobusových zálivů, chodníků a navazující svahování.

Konečná úprava mimo zpevněné plochy se provede ohumusováním a zatravněním.

b) použité vegetační prvky

Provede se pouze konečná úprava okolních ploch zasažených stavbou – ohumusování a zatravnění.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Z hlediska zemních prací se předpokládá nevyrovnaná bilance (vytěžené zeminy se použijí pro doplnění násypů, dále je nutné zajistit cca 40 m³ zeminy vhodné pro násypy).

b) odvodnění staveniště

S ohledem na charakter a rozsah stavby se odvodnění uvažuje do stávajících odvodňovacích prvků (příkopy), případně na okolní terén (svahy zemního tělesa komunikace).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze silnice II/354, resp. III/35429.

Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže).

Není požadavek na další zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí nebo oplocení). Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

Nejsou požadavky na asanace a demolice. Ke kácení jsou určeny dva stromy.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec l), pozemkové vypořádání není součástí dokumentace. Stavba bude probíhat na určených pozemcích, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší stavebník).

g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy

Území není v současném stavu bezbariérově přístupné – požadavky na bezbariérové obchodní trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	5 m ³	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	10 m ³	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	0 m ³	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány. V případě vytěžených zemin a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) se materiál upotřebí v místě stavby pro zemní práce (doplnění násypu, s ohledem na nevyrovanou bilanci je nutné ještě dodání materiálu vhodného do násypů).

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést

evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Z hlediska zemních prací se předpokládá nevyrovnaná bilance – vytěžené zeminy se použijí pro doplnění násypů, dále je nutné zajistit cca 40 m³ zeminy vhodné pro násypy.

Deponie zeminy se neuvažují, materiál bude dovážen a přímo ukládán.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

Bezpečnostní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k

zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.

- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyzooměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odeslán na příslušná místa.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provádění stavby se předpokládá při zachování provozu na silnici II/354, resp. III/35429, přičemž na uvedených komunikacích bude nutné dopravní omezení. Pracovní místa budou řádně označena v souladu s TP 66.

Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.

Stavba je přístupná ze silnice II/354, resp. III/35429. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

S výjimkou výše uvedených předpokládaných dopravně inženýrských opatření nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládat a ukládat. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti stavby a koordinovatelnosti prací se předpokládá následující postup:

- Provedení DIO.
- Hrubé terénní úpravy (výkopy / násypy) na úroveň zemní pláně.
- Úprava odvodnění silnice III/35429, provedení podélné drenáže včetně vyústění.
- Osazení obrubníků a dalších betonových prvků.
- Srovnání a zhutnění na požadovanou úroveň zemní pláně (posouzení materiálu v aktivní zóně vozovky, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláně).
- Provedení konstrukčních vrstev vozovek (autobusové zálivy, chodníky).
- Úprava sjezdů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, ohumusování a zatravnění, drobné úpravy apod.).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.